



BENTLEY

Tisková zpráva

BENTLEY VZDÁVÁ HOLD KULTOVNÍMU MODELU MULSANNE A LEGENDÁRNÍMU MOTORU JEDINEČNOU FINÁLNÍ VERZÍ ‚6.75 EDITION‘

- **Výroba Mulsanne 6.75 Edition by Mulliner bude omezena na pouhých 30 kusů**
- **Vůz inspirovaný legendárním motorem 6¾ litru – nejdéle sloužícím a nepřetržitě vyráběným agregátem V8 na světě**
- **Limitovaná edice od Mullineru bude finálním mistrovským kouskem britské automobilové konstrukční školy a řemeslného zpracování**
- **V roli vlajkové lodi Bentley bude Mulsanne nahrazeno modelem Flying Spur**
- **Výroba vozů Mulsanne skončí na jaře 2020 a všichni pracovníci se přesunou do jiných úseků firmy**
- **Bentley bude do roku 2023 nabízet všechny své modely ve variantě s hybridním pohonem**

(Crewe, 14. ledna 2020) Bentley oznámilo vznik vůbec poslední edice bezkonkurenční luxusní limuzíny Mulsanne, vlajkové lodi značky.

Výroba mimořádného provedení Mulsanne 6.75 Edition by Mulliner bude limitována pouhými 30 jedinečnými kusy, což zároveň bude příhodné rozloučení s mistrovským kouskem britské automobilové konstrukční školy a řemeslného zpracování. Vůz se inspiroval legendárním motorem 6¾ litru (po němž také přebírá označení), jenž letos oslaví 60. výročí nepřetržité výroby.

Jelikož Mulsanne stojí před ukončením výroby, po sestavení třicítky vozů 6.75 Edition se novou vlajkovou lodí Bentley stane zbrusu nový Flying Spur, představující vrchol znamenité řady luxusních vozů Bentley. Do roku 2023 se bude Flying Spur nabízet ve verzi s hybridním pohonem; tento krok dokládá zasazení Bentley o změnu a vykročení na cestě určující budoucnost udržitelné luxusní mobility. Celosvětově nejvyhledávanější značka luxusních vozů již učinila první krok k elektrifikaci uvedením modelu Bentayga Hybrid – který je vůbec prvním plug-in hybridním zástupcem v segmentu luxusních SUV a současně nejhospodárnějším vozem Bentley v historii.

Komentuje Chris Craft, člen představenstva Bentley Motors, odpovědný za obchod, marketing a prodejní služby:



BENTLEY

Tisková zpráva

„Pro Bentley byl Mulsanne vždy klíčový v tom, že značce pomáhal udržovat si postavení celosvětového leadera v segmentu luxusních limuzín. Dlouhý život této vlajkové lodi modelové řady Bentley je důkazem našeho nepolevujícího zasazení o ruční výrobu těch nejvyšších motorových vozidel světa. Vyvrcholením tohoto úspěchu je nový Mulsanne 6.75 Edition.

Výroba Mulsanne sice bude na jaře 2020 ukončena, nicméně rozhodnutí padlo v době, kdy evidujeme významný nárůst zákaznické poptávky napříč našimi dalšími modelovými řadami. Proto budeme všechny naše kolegy z výroby, kteří se aktuálně věnují modelu Mulsanne, přesouvat do jiných úseků naší firmy.“

Navýsost jedinečné provedení Mulsanne 6.75 Edition by Mulliner je oslavou jednoho z nejkultovnějších vozů v zářné historii značky Bentley; bude postaveno na stávající verzi Mulsanne Speed s motorem o výkonu 530 bhp a točivém momentu 1100 Nm – nejvíce řidičsky zaměřeném ultra luxusním sedanu, jaký kdy vznikl. Odkazy na agregát 6¾ litru V8 najdeme na různých místech po celém vozidle:

- Ovladače ventilace v interiéru, připomínající manubria rejstříkové traktury varhan, jsou nahrazeny ovladači zakončenými zmenšenou verzí zátky motorového oleje.
- Čalounění sedadel je opatřeno jedinečnými výšivkami motivu 6.75 Edition, který se v chromovém provedení opakuje na karoserii vozidla a v motorovém prostoru. Tentýž emblém bude promítat LED uvítací osvětlení.
- Na lícních ploškách hodin a vedlejších ukazatelů bude naznačen schematický příčný řez samotným motorem.

Leskle černé dekory karoserie ještě zdůrazní zákazníkem vybraný individuální odstín karoserie; lemování světlometů a zadních světel je naopak vyvedeno v lesklém chromu. Přední partii definuje tmavé provedení figurky okřídleného B na kapotě a masky chladiče Mulliner Serenity (ve stejném tónu jsou i koncovky výfuků); 21" kola Mulsanne Speed s pěti paprsky zaujmou jedinečným leskem broušených povrchů v kombinaci s leskle černými kapsami.

Pod kapotou najdeme sací potrubí motoru v černém odstínu namísto tradičního stříbrného provedení, přičemž plaketa s číselným označením motoru – tradičně podepsaná technikem, jenž motor sestavoval – ponese podpis Adriana Hallmarka, předsedy představenstva a ředitele společnosti Bentley Motors.

Spousta dalších jedinečných prvků se nachází v kabině vozu. V nabídce jsou čtyři jednobarevná provedení koženého čalounění – Imperial Blue, Beluga, Fireglow a Newmarket Tan; zakázkové barevné rozdělení pak doplňuje akcenty ve stříbrném tónu na různých místech kabiny (lemování sedadel, kontrastní kůže kolem středového panelu, kontrastní lemy luxusních podlahových rohoží a barevný akcent prosvítající skrz perforovanou kůži na sedadlech a ve výplních dveří). Vertikální středový panel bude společně s panelem v zadní části kabiny opatřen stříbrně lakovanou dýhou – s jedinečnou kovovou památeční plaketou na přední konzole. Obložení a boční dekorativní pásy budou vyvedeny v leskle černém odstínu



BENTLEY

Tisková zpráva

Grand Black, přičemž do pásů budou též zasazeny intarzie v provedení Dark Engine Spin Aluminium.

Bentley Mulsanne je kultovní čtyřdveřový sedan, jenž ihned po svém představení v roce 1980 nastolil srovnávací měřítko v segmentu prémiových vozů. Agregát 6¾ litru pro tento model, navržený, zkonstruovaný a ručně montovaný v anglickém Crewe, je současně nejdéle sloužícím a nepřetržitě vyráběným agregátem V8 na světě. Výkonná jednotka byla poprvé použita pod kapotou Bentley S2 v roce 1959, a přestože byla v průběhu desetiletí mnohokrát přepracována, její základní principy a rozměry, které tento motor definují již šedesát let, zůstávají stále stejné.

- KONEC -

Poznámky pro redaktory

Bentley Motors je celosvětově nejvyhledávanější značkou luxusních vozů. V Crewe, domově a sídle uvedené společnosti, probíhají veškeré činnosti vč. designu, výzkumu, vývoje a výroby vozů všech čtyř modelových řad – Continental, Flying Spur, Bentayga a Mulsanne. Pro luxusní značky vozů z Velké Británie jako Bentley je typická kombinace špičkového řemeslného zpracování s využitím dovedností předávaných z generace na generaci společně s konstrukčním know-how a nejmodernějšími technologiemi. Zároveň jde o příklad toho nejlepšího z vysoce renomované britské výroby. Bentley v Crewe zaměstnává přibližně 4000 pracovníků.

[Všechna vozidla uváděná v tiskové zprávě: Jízdní cyklus podle WLTP: spotřeba paliva, mpg (l/100 km) – kombinovaná 17,4-80,7 (16,2-3,5). Kombinované emise CO₂ – 79 až 365 g/km.]



BENTLEY

Tisková zpráva

O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 22 tisíc nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 500 tisíc servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v jedenácti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.