



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

### CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE VYJÍŽDÍ Z ÚKRYTU A VÍTÁ JARO

- Nejvíce řidičsky zaměřený vůz řady Continental GT s otevřenou karoserií
- Mimořádně vyspělý podvozek se čtveřicí nových technologií dodává sebejistotu prostřednictvím vyšších záběrových schopností a precizního vedení vozu
- Systém natáčení kol zadní nápravy a elektronický zadní diferenciál ve prospěch jízdní agility i stability
- Nové brzdy z karbon-keramického kompozitu s pozoruhodným brzdným účinkem
- Přepracovaná verze věhlasného agregátu 6,0 litru W12 TSI s maximálním výkonem 659 PS (650 bhp) a točivým momentem 900 Nm
- Akcelerace 0–60 mil/h za 3,6 s (0–100 km/h za 3,7 s); nejvyšší rychlost 208 mil/h (335 km/h)
- Jedinečné detaily interiéru a exteriéru – např. označení, dělicí pásy kontrastní barvy v interiéru, kovaná 22" kola Speed a sportovní nástavce prahů
- Nově na přání povrchová úprava středového panelu – tmavě tónovaný soustružený hliník
- K dispozici sedm barevných provedení střechy vč. tvídové
- Vylepšení střechy ve prospěch odhlučnění interiéru kabrioletu na úrovni kupé předchozí generace

**(Crewe, 13. dubna 2021)** Bentley Motors uvedla nové vlajkové provedení vrcholného cestovního vozu s otevřenou karoserií – Continental GT Speed Convertible. Dynamicky zaměřený model Speed je nejnáročnější a řidičsky nejvíce zaměřenou interpretací cestovního vozu s otevřenou karoserií, jenž je sám o sobě srovnávacím měřítkem třídy.

Třetí generaci modelu Continental GT Speed Convertible pohání zdokonalená verze věhlasného agregátu Bentley 6,0 litru W12 TSI, která zprostředkuje mimořádný a nyní zvýšený výkon 659 PS (650 bhp), akceleraci z místa na 60 mil/h za 3,6 sekundy (0–100 km/h za 3,7 s) a nejvyšší rychlost 208 mil/h (335 km/h). Nový cestovní vůz s otevřenou karoserií se připojuje



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

k sesterskému kupé na samotném vrcholu řady Continental – Continental GT Speed, odhalenému minulý měsíc.

Nové GT Speed Convertible – navržené, ručně vyráběné a zkonstruované v uhlíkově neutrálním závodu Bentley zaměřeném na výrobu luxusních vozů – přináší zdokonalenou technologii podvozku vč. systému řízení zadních kol, elektronického diferenciálu zadní nápravy a brzd z karbon-keramického kompozitu (prvek výbavy na přání). Řidič se tak může těšit na příkladnou agilitu vozidla a jistotu za volantem bez jakýchkoli kompromisů v otázkách velebeného jízdního pohodlí Continental GT Convertible.

Provedení Continental GT Speed Convertible používá speciálně upravenou střechu ‚Z-fold‘ (skládání ve tvaru ‚Z‘) s natažením či stažením za pouhých 19 sekund, kdy se vůz pouhým stiskem tlačítka promění z luxusního kupé v cestovní vůz s otevřenou karoserií.

Continental GT Speed Convertible hlásá své postavení na výkonnostním vrcholu této řady cestovních vozů prostřednictvím jedinečných detailů v exteriéru i kabině vozu, např. sportovních nástavců prahů Speed, tmavě tónovaných mřížek nebo označení Speed. Zákazníci též mohou vybírat ze tří různých provedení jedinečných kovaných kol Speed o průměru 22".

V luxusně vyvedené kabině se nový Continental GT Convertible pyšní mj. elegantním znakem Speed na palubní desce před spolujezdcem, věncem volantu obšitým materiálem Alcantara nebo jedinečnými dělicími pásy čalounění kontrastní barvy z usně a Alcantary.

Komentuje Chris Craft, člen představenstva Bentley Motors, odpovědný za obchod a marketing:

„Nový Speed je nejvíce řidičsky zaměřeným provedením Continental GT Convertible, které je jedinečné svojí schopností nabídnout nesmírně kultivované cestování ve stylu otevřeného GT po celý rok s bonusem ve formě úžasných výkonů a dynamiky.“

„Když k tomu přidáme vytříbené a ručně vyvedené detaily v interiéru, můžeme Continental GT Speed Convertible chápat jako zhmotnění všech znalostí Bentley o vytváření těch nejstylovějších a nejelegantnějších vozů pro cestování se staženou střechou.“

### **Nový technicky vyspělý podvozek**

Nejmodernější podvozková technologie dodává třetí generaci GT Speed Convertible bezkonkurenční míru kontroly a preciznosti, čímž ještě znásobuje jistotu řidiče za volantem.



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

Nový přístup, který potěší všechny majitele bez ohledu na jejich řidičské schopnosti, se drží filozofie progresivních a bezpečných vozů Bentley s dynamickými schopnostmi. V duchu této filozofie se v režimech BENTLEY a COMFORT klade důraz na vyvážené záběrové schopnosti předních a zadních kol; režim SPORT je zkalibrován tak, aby byla za všech jízdních situací přidělována větší hnací síla na zadní kola .

Díky vylepšené dynamice v zatáčkách a vyšší trakci zprostředkované novými systémy se řidič na výjezdu ze zatáčky může těšit na preciznější vedení vozu s vyšší mírou sebejistoty. Vozidlo je tak schopno přetavit lepší trakci v maximální jízdní schopnosti, kdy přináší podmanivé zrychlování a vyrovnanost za vrcholem zatáčky. V režimu SPORT systém řízení trakce posílá větší podíl hnacího momentu na zadní nápravu, aby řidič mohl snáze regulovat jízdní trajektorii pomocí plynu.

Ruku v ruce s uvedenými systémy se zapojují klíčové technologie podvozku, které zajišťují kontrolu pohybů karoserie a jízdní pohodlí bez kompromisů v tom či onom směru – jmenovitě aktivní tříkomorové vzduchové odpružení Bentley s proměnlivým účinkem tlumení a systémem Bentley Dynamic Ride (aktivní elektrická stabilizace náklonů vozidla na bázi 48V sítě), které Bentley poprvé představilo v modelu Bentayga a třetí generaci modelu Continental GT.

Pokrokový systém používá v každém ze stabilizátorů výkonný elektromotor k potlačení náklonů karoserie. Je-li nastavena nejvyšší tuhost, elektromotory dokáží během 0,3 s vyvinout sílu 1300 Nm k vyrovnání bočních sil v zatáčce, čímž je eliminováno nežádoucí naklání vozidla.

Jako volitelný prvek výbavy se nově nabízejí brzdy z karbon-keramického kompozitu. Díky materiálu se špičkovými vlastnostmi není zapotřebí taková brzdná síla při zpomalování z vysokých rychlostí a rovněž se snižuje riziko vadnutí brzd.

Systém aktivního pohonu všech kol se systémem řízení trakce a rozdělováním hnacího momentu byl pro všechny jízdní režimy překalibrován, a ve srovnání se standardním provedením modelu Continental GT s otevřenou karoserií se tak chlubí výrazně odlišným charakterem.

### **Suverénní jízdní schopnosti**

Nové Continental GT Speed Convertible zhmotňuje spojení mimořádných jízdních schopností s elegancí a luxusem. Zdrojem hnací síly je vylepšená verze majestátního agregátu Bentley



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

W12 TSI s mimořádným výkonem 659 PS (650 bhp) – nárůst činí 24 PS – a pozoruhodným točivým momentem 900 Nm. Výsledkem je akcelerace z místa na 60 mil/h za 3,6 s (0–100 km/h za 3,7 s) a nejvyšší rychlost 208 mil/h (335 km/h).

Šestilitrový agregát, ručně sestavovaný v Crewe, představuje nejprogresivnější dvanáctiválcový motor světa. Motor pro verzi Speed byl společně s převodovkou znovu zkalibrován v souladu s charakterem vozu zaměřeného na výkon.

Nové nastavení je nejvíce patrné v jízdním režimu SPORT, kdy dvojité přeplňovaný agregát W12 záměrně udržuje vyšší otáčky motoru (řadí nahoru se zpožděním, resp. podřazuje dříve), a vůz tak s vyšší vervou reaguje na pokyny řidiče.

Dvouspojková osmistupňová převodovka je v režimu SPORT dvakrát rychlejší než u standardního modelu s pohonem W12, jak ostatně přísluší verzi na výkonovém vrcholu řady Continental GT. Dalším bonusem je výraznější zvukový doprovod výfukové soustavy při startování a podřazování.

### **Atletický design exteriéru – jedinečné akcenty ‚Speed‘**

Nové Continental GT Speed Convertible prokazuje svůj sportovní charakter nenuceným spojením stylu s výkonovými charakteristikami vozidla. Nepřehlédnutelnou podobu celosvětově nejvytříbenějšího cestovního vozu s otevřenou karoserií ještě akcentuje několik jedinečných detailů.

Speciálně upravenou střechu provedení Speed lze natáhnout nebo stáhnout za pouhých 19 sekund (vůz se přitom může pohybovat rychlostí až 50 km/h).

Provedení Speed přidává tmavě tónovanou mřížku chladiče a masku ve spodní části předního nárazníku v kombinaci se sportovními nástavci prahů Speed, tmavě tónovaným rastrem chladiče a decentním označením ‚Speed‘ na předních blatnících.

Ve stejném tmavém tónu jsou i jedinečná 22" kola Speed, přičemž zákazníci mohou volit i lesklé stříbrné nebo černé provedení. Na mimořádné jízdní schopnosti verze Speed poukazuje zdobné provedení („Jewel“) uzávěru palivové nádrže a plnicího otvoru oleje, jakožto i podsvícené prahové lišty Bentley.

K dispozici je sedm vnějších barevných provedení střechy vč. moderní interpretace tradičního britského tvídu. Z dalších možností jmenujme černou, modrou, vínovou (Claret) a šedou. Dále



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

mohou zákazníci vybírat z osmi druhů vnitřního čalounění střechy, od tzv. nové červené až po bledě růžovou (Magnolia).

Jedinečný systém skládání střechy ‚Z-fold‘ je nejprogresivnějším svého druhu. Střecha díky vylepšenému systému těsnění a akustickým úpravám přispívá k celkovému snížení hladiny hluku oproti předchůdci o 3 dB (za typické cestovní rychlosti). S ohledem na zbrusu nové spojení izolačních materiálů střechy a ovládacího mechanismu v kombinaci s vylepšeným systémem těsnění a akustickými úpravami je tento cestovní vůz s otevřenou střechou stejně tichý jako Continental GT Coupe předchozí generace.

### **Exkluzivní ručně zpracovaná kabina**

Luxusní interiér Continental GT Speed Convertible se pyšní bezkonkurenční kultivovaností grand toureru ve spojení s jedinečnými detaily provedení Speed, které naplno vyniknou v celé své kráse po stažení střechy.

Věvec volantu obšitý materiálem Alcantara a insignie ‚Speed‘ na palubní desce před spolujezdcem doplňují jedinečné dělicí pásy čalounění kontrastní barvy z usně a Alcantary. Zákazníci mohou dále vybírat z 15 hlavních odstínů usně a 11 dalších barevných kombinací. Na výkonové charakteristiky nejsilnějšího provedení Continental GT Convertible odkazuje prošívání ‚Diamond in Diamond‘ (diamant v diamantu) a hlavové opěrky s vyšíváním vzorem ‚Speed‘; bezplatně je možné zvolit dělicí pásy v jednobarevném provedení v kombinaci usně a Alcantary.

Standardem verze Speed je pravá dýha v provedení černý lak; bez příplatku se dále nabízejí varianty Crown Cut Walnut (řezaný ořešák), Dark Stain Burr Walnut (tmavě mořený sukový ořech) a Dark Fiddleback Eucalyptus (tmavý eukalyptus Fiddleback). K dispozici jsou též verze dýhy s otevřenými póry: Dark Stain Burr Walnut (tmavě mořený sukový ořech), Crown Cut Walnut (řezaný ořešák) a Koa.

Součástí standardní výbavy jsou sportovní pedály a prahové lišty ‚Speed‘; zákazníci mají na přání k dispozici odlišnou povrchovou úpravu středového panelu – tmavě tónovaný soustružený hliník, jakožto i celokoženou alternativu dělicích pásů čalounění Speed v kontrastních tónech, zde v barevném provedení ‚Speed Colour Specification‘.

Systém zahřívání v oblasti krku (účinnější a tišší než v modelu předchozí generace) s optimálním řízením účinnosti ohřevu a proudění vzduchu kolem elektricky nastavitelných



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

hlavových opěrek je hladce začleněn do vyhříváných a odvětrávaných komfortních sedadel. Stylovým akcentem nového systému zahřívání v oblasti krku je středová lamela v chromovém provedení, protažená přes celou šířku kanálu, čímž připomíná proslulé kulaté průduchy Bentley s ‚terčem‘ uprostřed. Propracované komfortní prvky výbavy se v kombinaci s vyhříváním volantu a vyhříványými loketními opěrkami starají o ničím neředěný a skrz naskrz luxusní požitek z jízdy za každého počasí.

-KONEC-

### Poznámky pro redaktory

Continental GT Speed je možné objednávat na všech trzích s výjimkou pevninské Číny; aktuálně není k dispozici v zemích EU27, Velké Británii, Švýcarsku, Izraeli, na Ukrajině, v Norsku, Turecku a Vietnamu.

Bentley Motors je celosvětově nejvyhledávanější značkou luxusních vozů. V Crewe, domově a sídle uvedené společnosti, probíhají veškeré činnosti vč. designu, výzkumu, vývoje a výroby vozů všech tří modelových řad – Continental, Flying Spur a Bentayga. Pro luxusní značky vozů z Velké Británie jako Bentley je typická kombinace špičkového řemeslného zpracování s využitím dovedností předávaných z generace na generaci společně s konstrukčním know-how a nejmodernějšími technologiemi. Zároveň jde o příklad toho nejlepšího z vysoce renomované britské výroby. Bentley v Crewe zaměstnává přibližně 4000 pracovníků.