



PORSCHE

Tisková zpráva

04. března 2021

Taycan Cross Turismo: Kombinovaná spotřeba energie: 28,1–29,4 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 0 g/km

Porsche posiluje elektrickou ofenzivu prostřednictvím nového provedení modelu Taycan

Světová premiéra verze Cross Turismo: všestranný etalon elektrických sportovních vozů

Stuttgart/Mnichov. Porsche dnes veřejnosti ve virtuální světové premiéře představilo svůj nový model Taycan Cross Turismo. Výrobce sportovních vozů prostřednictvím této všestranné off-roadové verze rozšiřuje svoji první čistě elektrickou řadu sportovních vozů, čímž dokládá systematickou snahu směřovat k trvale udržitelné mobilitě. Taycan Cross Turismo podobně jako sportovní sedan Taycan těží z výhod pokrokového elektrického pohonu na základě 800V architektury. Nekompromisní dynamiku mimo zpevněné cesty zaručuje i nový špičkový podvozek s pohonem všech kol a adaptivním vzduchovým odpružením. S ohledem na zvětšení prostoru pro hlavu na zadních sedadlech o 47 mm, zavazadlový prostor o objemu přes 1200 litrů a velkou výklopnou zád' je Cross Turismo vskutku všestranným vozem.

„V roce 2019 jsme vyslali klíčový signál v podobě našeho prvního čistě elektrického sportovního vozu,“ uvedl Oliver Blume, předseda představenstva společnosti Porsche AG, při příležitosti světové premiéry nového a ještě všestrannějšího provedení modelu. „Považujeme se za průkopníky trvale udržitelné mobility: do roku 2025 bude polovina všech našich nových vozidel disponovat elektrifikovaným pohonem – v podobě čistě elektrické nebo plug-in hybridní technologie. V roce 2020 měla elektrický pohon celá třetina námi prodaných vozidel na evropském trhu. Elektrické mobilitě patří budoucnost. Prostřednictvím modelu Taycan Cross Turismo činíme další významný krok tímto směrem.“

Kompletní modelová řada Cross Turismo již od počátku prodeje

Okamžitě po uvedení na trh budou k dispozici čtyři různá provedení modelu Taycan Cross Turismo. Ve standardu vždy najdeme baterii Performance Plus o celkové kapacitě 93,4 kWh. Modelová řada zahrnuje následující provedení:

- **Taycan 4 Cross Turismo**, max. výkon 280 kW (380 k), výkon v režimu overboost pro funkci Launch Control 350 kW (476 k), zrychlení 0–100 km/h za 5,1 s, nejvyšší rychlost 220 km/h, dojezd (podle WLTP) 389–456 km
- **Taycan 4S Cross Turismo**, max. výkon 360 kW (490 k), výkon v režimu overboost pro funkci Launch Control 420 kW (571 k), zrychlení 0–100 km/h za 4,1 s, nejvyšší rychlost 240 km/h, dojezd (podle WLTP) 388–452 km
- **Taycan Turbo Cross Turismo**, max. výkon 460 kW (625 k), výkon v režimu overboost pro funkci Launch Control 500 kW (680 k), zrychlení 0–100 km/h za 3,3 s, nejvyšší rychlost 250 km/h, dojezd (podle WLTP) 395–452 km
- **Taycan Turbo S Cross Turismo**, max. výkon 460 kW (625 k), výkon v režimu overboost pro Launch Control 560 kW (761 k), zrychlení 0–100 km/h za 2,9 s, nejvyšší rychlost 250 km/h, dojezd (podle WLTP) 388–419 km.

Standardem pro všechna čtyři provedení je špičkový podvozek s pohonem všech kol a adaptivním vzduchovým odpružením. Paket Off-Road Design (výbava na přání) zvyšuje světlou výšku až o 30 mm. Cross Turismo s uvedeným paketem umožňuje i jízdu v náročném terénu. Standardně nabízený režim „Gravel“ zlepšuje schopnosti nového modelu při jízdě na nekvalitních vozovkách.

Taycan Cross Turismo svým vzhledem úzce navazuje na koncept Mission E Cross Turismo, prezentovaný v roce 2018 na autosalonu v Ženevě: boční profil je definován sportovní linií střechy svažující se směrem k zádi – tradičně označovanou návrháři Porsche jako „flyline“. Z off-roadových designových prvků jmenujme lemy kolem podběhů kol, jedinečné ochranné spodní kryty na přední i zádi vozidla a odlišné boční prahy. Cross Turismo v rámci paketu Off-Road Design přináší i speciální ochranné vložky v rozích předního i zadního nárazníku a na koncích prahů. Ty přispívají

k markantnějšímu vnějšímu vzhledu a současně poskytují ochranu před odlétávajícími kamínky.

Sportovní příslušenství: nový zadní nosič a elektrická jízdní kola Porsche

Speciálně pro Taycan Cross Turismo vyvinulo Porsche zadní nosič až pro tři jízdní kola, představující nové srovnávací měřítko ve smyslu rozměrů i manipulace. Nabídne skutečně univerzální využití při převozu kol nejrůznějšího typu. Jednou z inovací je možnost otevírání výklopné zádě i s naloženým zadním nosičem. Porsche současně uvádí dvě vysoce kvalitní elektrická jízdní kola – modely eBike Sport a eBike Cross. Svým nadčasovým designem, jakožto i výkonným a ekologickým systémem pohonu, jsou dokonalým protějškem modelu Taycan Cross Turismo.

Uvedení na trh

Model Taycan Cross Turismo bude uveden na trh v létě 2021. Ceny v Německu začínají na částce 93 635 eur (vč. 19% DPH a specifického složení výbavy pro daný trh).

High-tech prezentace pro high-tech vozidlo

Světová premiéra nového Porsche Taycan Cross Turismo se uskutečnila v produkčním studiu Hyperbowl Studio v mnichovském veletržním centru. Nové velkolepé studio spojuje světy filmu a skutečnosti: panoramatická LED stěna s rozpětím 270° a šířkou 40 metrů, resp. výškou 5,5 m, v kombinaci s LED stropem zprostředkuje projekční plochu o velikosti 478 m² se 70 miliony obrazových bodů. Světovou premiéru bylo možné zhlédnout na: newstv.porsche.com. Na těchto stránkách je možné si vysílání pustit i kdykoli později.

Další informace a filmové/obrazové materiály najdete na stránkách Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ byly stanoveny v souladu s novou metodikou WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Prozatím by se měly i nadále uvádět odpovídající hodnoty odvozené podle metodiky NEDC.

Další informace o oficiálních hodnotách spotřeby paliva a oficiálních měrných emisích CO₂ nových osobních vozidel naleznete v publikaci „Pokyny ke spotřebě paliva, emisím CO₂ a spotřebě energie nových osobních vozidel“, která je bezplatně k dispozici ve všech prodejních místech nebo prostřednictvím společnosti Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT).