



PORSCHE

Tisková zpráva

16. června 2021

(modely 911 GT3: kombinovaná spotřeba paliva 12,4 až 13,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 283 až 304 g/km)

Jízdní schopnosti ruku v ruce s neokázalostí

Nové Porsche 911 GT3 s paketem Touring

Stuttgart. Špičkový sportovec, který se nechlubí svými schopnostmi a miluje neokázalost: to je nové Porsche 911 GT3 s paketem Touring. Zájemci si již mohou objednávat sedmé vydání působivého cestovního vozu s maximálním výkonem 375 kW (510 PS) a paketem výbavy, který se u předchůdce ukázal jako nesmírně oblíbený. Puritánské 911 GT3 o hmotnosti pouhých 1418 kg je standardně k dispozici se šestistupňovou sportovní převodovkou GT. Poprvé lze také kombinovat paket Touring se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou PDK, a to bez příplatku.

Nejnápadnějším rozdílem při pohledu zvenčí je absence pevného zadního křídla 911 GT3. Nezbytný přítlak za vysokých rychlostí garantuje automaticky se vysouvající zadní spoiler, který tak přispívá ke skutečné neokázalosti tohoto provedení. Dalším rozlišujícím prvkem, podtrhujícím diskrétní vzhled představované novinky, jsou stříbrné dekorativní proužky z vysoce lesklého eloxovaného hliníku na bočních oknech. Celá přední partie je lakována v barvě karoserie. Obzvláště elegantní je interiér s větším zastoupením černých kožených prvků, nabízený výhradně pro GT3 s paketem Touring. Čelní strana přístrojové desky a horní části vnitřních panelů dveří zaujmou speciální reliéfní úpravou povrchu.

Označení „Touring package“ má dlouhou historii, která sahá až k výbavě modelu 911 Carrera RS z roku 1973. Již tehdy návrháři kladli důraz na puritánský design 911 a prvky klasického interiéru. Uvedenou myšlenku oživilo Porsche v roce 2017, kdy vůbec poprvé znovu nabídlo paket Touring pro 911 GT3 předchozí generace (s typovým

označením 991). Uvedené provedení od té doby oslovuje především milovníky špičkových sportovních vozů s vyhraněnou touhou po neokázalosti a tradičním potěšení za volantem.

Jízdní schopnosti bez prvoplánové okázalosti: detaily v oblasti exteriéru a kabiny

Vysokootáčkový motor se skrývá za zadní mřížkou s logem „GT3 touring“ v jedinečném provedení. Dekorativní proužky na bočních oknech a koncovky sportovní výfukové soustavy mají stříbrné zbarvení. V rámci paketu Touring (výbava na přání) jsou tyto prvky v hedvábně lesklé černé úpravě. Jednotky předních světel jsou v tomto případě kouřové.

911 GT3 s paketem Touring zprostředkuje atmosféru klasického sportovního vozu i v interiéru. Větec volantu, páku voliče převodovky, vrchní část středového panelu, loketní opěrky ve výplních dveří a kliky dveří zahaluje černá kůže. Polokožené čalounění interiéru používá černé prošívání. Středové panely sedadel jsou čalouněny černou látkou a černé je i vnitřní obložení střechy. Na hlavových opěrkách najdeme reliéfní znaky Porsche. Ochranné kryty prahů dveří a dekorativní prvky na přístrojové desce a středovém panelu jsou vyrobeny z broušeného kartáčovaného hliníku.

Porsche pro 911 GT3 v kombinaci s paketem Touring nabízí i prakticky kompletní volitelnou výbavu. Ta zahrnuje všechna barevná provedení karoserie a kol, LED světlomety se systémem PDLs (Porsche Dynamic Light System), nejrůznější asistenční systémy, kompozitní keramické brzdy PCCB, systém přizvedávání přední nápravy, všechna provedení sedadel, paket Chrono a audiosystémy.

Pro zájemce o 911 GT3 s paketem Touring dále Porsche Design nabízí zcela speciální chronometr. Časomíra používá strojek s funkcí pro vracení ručiček na nulu. Rotor nátahu připomíná design kol vozidla a je k dispozici v šesti různých provedeních, která odpovídají zvolené konfiguraci vozidla. Luneta kruhové stupnice v šedém metalickém odstínu Agate se inspirovuje příslušným lakem karoserie. Samotná kruhová stupnice je matně černá, zatímco zářivě žluté ručičky chronometru jsou sladěny s otáčkoměrem

vozidla. Pro chronometr 911 GT3 s paketem Touring je určen pásek vyrobený z kůže pro čalounění vozů Porsche, zde navíc s reliéfním logem „GT3“. Třešničkou na dortu je černé ozdobné prošívání pásku s použitím nitě určené k prošívání čalounění vozidel Porsche. Časomíru vyrábí vlastní hodinářská firma Porsche ve Švýcarsku, přičemž výrobek jako takový získá pouze vlastník daného vozidla.

Uplatnění know-how z motoristického sportu: Porsche 911 GT3

Do sedmého vydání tohoto výkonného sportovního vozu přeneslo Porsche více závodních technologií než kdy předtím: přední náprava v uspořádání s dvojitými lichoběžníky a nekompromisní aerodynamika vč. zadního křídla s horním uchycením – neplatí v případě paketu Touring – jakožto i markantní difuzor pocházejí z úspěšného závodního vozu 911 RSR kategorie GT; čtyřlitrový šestiválcový boxer o výkonu 375 kW (510 PS) zase vychází z hnacího ústrojí modelu 911 GT3 R, jehož schopnosti byly zevrubně prověřeny ve vytrvalostních soutěžích.

I přes širší karoserii, větší kola a další technické prvky je hmotnost nového GT3 srovnatelná s předchůdcem. Vůz s manuální převodovkou váží 1418 kg; v případě dvouspojkové převodovky PDK činí hmotnost 1435 kg. Příkladem důsledného zaměření na hmotnostní úspory je kapota vyrobená z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP), okna z lehkého skla, kovaná litá kola, jakožto i lehká sportovní výfuková soustava.

Závodní geny jsou zřejmé prakticky z každého detailu nové 911 GT3. V kokpitu vůbec poprvé najdeme obrazovku ‚track‘: jediným stiskem tlačítka se digitální displeje po obou stranách centrálního otáčkoměru přepnou do režimu zobrazení základních informací o tlaku nahuštění pneumatik a tlaku oleje, teplotě oleje a chladicí kapaliny, resp. hladině paliva v nádrži. Přepínač režimů (Mode) je snadno přístupný na volantu 911 GT3. Uživatel tak může rychle přepínat mezi nastavením Normal a přizpůsobitelnými režimy Sport a Track.

Cena modelu Porsche 911 GT3 začíná na částce 170 969 eur vč. DPH a výbavy určené pro daný trh. Jako prvek na přání lze nyní bezplatně objednat i paket Touring.

Další informace a filmové/obrazové materiály najdete na stránkách Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ byly stanoveny v souladu s novou metodikou WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Prozatím by se měly i nadále uvádět odpovídající hodnoty odvozené podle metodiky NEDC. Tyto hodnoty však nelze porovnávat s hodnotami určenými v souladu s doposud používanou metodikou měření NEDC.

Další informace o oficiálních hodnotách spotřeby paliva a oficiálních měrných emisích CO₂ nových osobních vozidel naleznete v publikaci „Pokyny ke spotřebě paliva, emisím CO₂ a spotřebě energie nových osobních vozidel“, která je bezplatně k dispozici ve všech prodejních místech nebo prostřednictvím společnosti Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT).