



BENTLEY

Tisková zpráva

FLYING SPUR PŘIPRAVEN VYRAZIT S VÝKONNOU JEDNOTKOU V8

- „Nejlepší luxusní čtyřdveřový cestovní vůz na světě“ je nyní k dispozici s nesmírně oblíbeným hnacím ústrojím V8 firmy Bentley
- Průzkum mezi zákazníky ukazuje na vyšší míru zaměření na samotného řidiče a méně časté využívání zadního sedadla
- Dvojitě přeplňovaný benzínový motor 4,0 litru V8 s maximálním výkonem 542 bhp (550 PS) a točivým momentem 568 lb.ft (770 Nm)
- Akcelerace 0-60 mil/h za 4,0 s (0-100 km/h za 4,1 s); nejvyšší rychlost 198 mph (318 km/h)
- Deaktivace válců během 20 ms (desetina času mrknutí okem)
- Dojezd na dlouhých trasách přes 400 mil* a nižší emise CO₂
- O 100 kg lehčí než provedení W12, lepší rozložení hmotnosti ve prospěch jízdní agility
- Standardně čtyři koncovky výfuku a na přání nová 22" kola ‚Mulliner Driving Specification‘ v leskle černém provedení
- Výroba v Crewe, domovské lokalitě Bentley – celosvětově prvním uhlíkově neutrálním závodě zaměřeném na výrobu luxusních vozů

(Crewe, 14. října 2020) Bentley Flying Spur – model označovaný za „nejlepší luxusní sedan světa“ – je nyní k dispozici s uznávaným a mimořádně úspěšným pohonem V8, představujícím alternativu ke kultovnímu agregátu W12.

Průzkumy v posledních deseti letech ukazují na významný posun co do způsobu používání modelu Flying Spur – namísto majitelů s osobním řidičem si zákazníci vůz řídí sami, případně za doprovodu dalších cestujících. Celosvětový průzkum (vč. dvou zevrubných analýz ‚customer clinic‘ v Americe a Číně) rovněž ukázal, že přes 40 procent zákazníků minimálně jednou týdně cestuje s dalšími osobami na zadních sedadlech. Uvedené údaje se uplatnily ve vývoji posledního provedení nového čtyřdveřového cestovního vozu, zaměřeného na potřeby řidiče při současném zachování prostorné kabiny, která je kombinací vytrřbeného luxusu s technologiemi nejnovější generace.



BENTLEY

Tisková zpráva

Flying Spur V8 nabízí intenzivnější požitek za volantem prostřednictvím vyšší agility a ještě osobitějšího zvukového doprovodu motoru, ale současně i s výhodou méně častých zastávek kvůli tankování paliva a nižších emisí CO₂.

Srdcem vozidla je dvojitě přeplňovaný agregát Bentley 4,0 litru V8 s nejvyšším výkonem 550 PS (542 bhp, 404 kW) a turbodmychadlem typu Twin-Scroll k dosažení nejvyššího točivého momentu 770 Nm při necelých 2000 ot/min.

S ohledem na snížení spotřeby paliva může jednotka V8 za nízkého zatížení vypínat polovinu válců – za podmínky, že požadovaný točivý moment nedosahuje 235 Nm a otáčky motoru jsou pod 3000 ot/min. Změna je z pohledu posádky nepostřehnutelná – deaktivace proběhne cca za 20 milisekund (desetina doby mrknutí okem).

Flying Spur V8 je o 100 kg lehčí než provedení W12, a vůz tak působí agilněji, nabízí rychlejší reakce a pyšní se vlastní výraznou osobností. Nový model využívá poslední prvky modernizace hnacího ústrojí a podvozku: adaptivní vzduchové odpružení, vektorování točivého momentu pomocí brzdění, systém kontroly jízdní dynamiky a elektrický posilovač řízení (vše ve standardu). Zákazníci dále mohou zvolit průkopnickou technologii Bentley pro aktivní elektrickou stabilizaci náklonů vozidla na bázi 48V sítě (systém Bentley Dynamic Ride), resp. elektronický systém natáčení kol zadní nápravy (All-Wheel Steering) ve prospěch ještě vyšší jízdní agility.

Nový Flying Spur, nabízený ve čtyřmístném i pětimístném uspořádání, přináší v dané třídě nejširší portfolio prvků chytré a intuitivní výbavy a technologií, uzpůsobených na míru řidiči i zbytku posádky. Pro nový Flying Spur V8 je rovněž k dispozici rotační displej Bentley, jedinečný v tomto odvětví – včetně podpory technologie Apple CarPlay®, fotorealistického zobrazování krajiny prostřednictvím satelitních map a včasného upozorňování na změnu podmínek na trase nebo v dopravě prostřednictvím místních informačních služeb.

Komentuje Dr. Matthias Rabe, člen představenstva společnosti zodpovědný za technické záležitosti:

„Na základě našeho průzkumu, zpětné vazby od zákazníků a uživatelských trendů mezi zákazníky jsme



BENTLEY

Tisková zpráva

nový Flying Spur V8 navrhli tak, aby nabídl schopnosti se zaměřením na řidiče, ale současně zajistil cestujícím kultivovanost, pohodlí a technologie očekávané od cestovní limuzíny.“

„Modelová řada Flying Spur je účelná a současně elegantní. Zprostředkuje klasický design Bentley, v dané třídě nejlepší provedení, originální materiály a péči o detail. Nový Flying Spur V8 rovněž zahrnuje nejnovější systémy na podporu řízení a systémy palubního infotainmentu ve prospěch ještě vyšší bezpečnosti, pocitu jistoty a uvolnění na každé cestě.“

Moderní a vysoce hospodárné hnací ústrojí V8

Dvojitě přeplňovaný agregát Bentley 4,0 litru V8 dosahuje nejvyššího výkonu 550 PS (542 bhp, 404 kW) a díky turbodmychadlu typu Twin-Scroll disponuje nejvyšším točivým momentem 770 Nm při necelých 2000 ot/min, přičemž plochá křivka točivého momentu pokračuje až po 4500 ot/min.

Klíčovou vlastností přeplňování typu Twin-Scroll jsou dva samostatné paralelní kanály ve skříni jednotky přeplňování. Výsledkem použitého řešení je vysoký točivý moment dostupný již od nízkých otáček. Turbodmychadla se nacházejí v prostoru mezi odvěsnami ,V' spalovacího motoru, čímž se na minimum zkracuje vzdálenost, kterou musejí výfukové plyny urazit od motoru k turbodmychadlům – ve prospěch rychlé odezvy a efektivity.

Turbodmychadla akumulují plnicí tlak již po lehkém otevření škrticí klapky, analogicky k přehradě a vodní nádrži, takže je plnicí tlak opět okamžitě k dispozici při prudkém sešlápnutí plynu, čímž se výrazně zlepšuje odezva na pokyny od pedálu plynu i pružnost motoru. Vnitřní prostor válců chrání železný povlak získaný metodou plazmového nanášení tenkých vrstev za atmosférických podmínek, zajišťující vyšší odolnost vůči namáhání a opotřebení; tloušťka odolného povlaku činí pouhých 150 mikrometrů.

Uspořádání do ,V' s úhlem sevření 90°, křížová kliková hřídel a osm dokonale vyvážených válců propůjčuje motoru charakteristický bublavý zvuk V8; díky pozoruhodnému výkonu vůz vystřelí z místa na 60 mil/h za 4,0 s (0-100 km/h za 4,1 s) a rozjede se až na 198 mil/h (318 km/h).



BENTLEY

Tisková zpráva

S ohledem na snížení spotřeby paliva může jednotka V8 za nízkého zatížení vypínat polovinu válců – za podmínky, že požadovaný točivý moment nedosahuje 235 Nm a otáčky motoru jsou pod 3000 ot/min. Změna je z pohledu posádky nepostřehnutelná – deaktivace proběhne cca za 20 milisekund (desetina doby mrknutí okem).

Přínosem je až 16% snížení spotřeby paliva, což zároveň znamená delší dojezd, nižší dopady na životní prostředí a méně časté zastávky kvůli tankování paliva.

Zaměření na řidiče, posílení agility

Flying Spur V8 je o 100 kg lehčí než provedení W12, a vůz tak působí agilněji, nabízí rychlejší reakce a pyšní se vlastní výraznou osobností.

Nový model využívá poslední prvky modernizace hnacího ústrojí a podvozku: adaptivní vzduchové odpružení, vektorování točivého momentu pomocí brzdění, systém kontroly jízdní dynamiky a elektrický posilovač řízení (vše ve standardu).

Flying Spur V8 je vybaven lehkými dutými stabilizátory na obou nápravách ve prospěch mimořádně dobrého jízdního chování. Technicky propracovaný adaptivní podvozek může být dále na přání vybaven technologií Bentley pro aktivní elektrickou stabilizaci náklonů vozidla na bázi 48V sítě (systém Bentley Dynamic Ride) a elektronickým systémem natáčení kol zadní nápravy (All-Wheel Steering).

Systém Dynamic Ride reguluje jízdní pohodlí a boční náklony, kdy pasažéry odfiltrovává od nadměrných pohybů karoserie – za tímto účelem blokuje vazbu s koly na obou nápravách a může při průjezdu zatáčkou během 0,3 sekundy využít proti klopení moment až 1300 Nm s cílem udržovat karoserii vozu stále zcela v rovině.

Tříkomorové vzduchové odpružení obsahuje ve srovnání s předchozí generací modelu Flying Spur o 60 procent více vzduchu. Díky tomu se rozšířil rozsah nastavení od sportovní tuhosti odpružení až po jízdní pohodlí luxusní limuzíny – v závislosti na režimu navoleném řidičem.



BENTLEY

Tisková zpráva

Zbrusu novou technologií pro Flying Spur je (jako výbava na přání) elektronický systém natáčení kol zadní nápravy (All-Wheel Steering), jenž zvyšuje stabilitu za dálničních rychlostí i manévrovatelnost při jízdách po městě. Za pomalé jízdy systém natáčí zadní kola v opačném směru než kola přední nápravy. Toto opatření má tentýž efekt jako zkrácení rozvoru náprav, čímž se zmenšuje poloměr otáčení vozidla, zlepšuje jeho agilita a výrazně usnadňuje parkování.

Za rychlé jízdy pak systém natáčí zadní kola v souladu s koly přední nápravy pro zvýšení stability, snazší předjíždění a jistější změny jízdního pruhu. Elektronický systém natáčení kol zadní nápravy znamená jistotu za vysokých rychlostí i praktičnost při pomalé jízdě, a to bez jakýchkoli kompromisů.

Umné spojení designu, řemeslného zpracování a materiálů

Smělý vnější design modelu Flying Spur je postaven na nové moderní vizi, která z tohoto vozu činí pravý nezaměnitelný Bentley. Díky rozvoru, který se oproti předchůdci druhé generace protáhl o plných 130 mm, je nový Flying Spur na první pohled ještě nápadnější, k čemuž napomáhají i robustnější a atletičtější křivky po celé délce vozu.

Standardní nabídka laků pro Flying Spur V8 zahrnuje sedm barevných odstínů Bentley, pečlivě zvolených tak, aby zdůraznily charakter a křivky vozu. Zákazníci též mohou vybírat z dalších odstínů v rozšířené nabídce více než 60 variant, vč. provedení Mulliner nebo odstínu připraveného na zakázku. Zvláštní specifikace Blackline je moderní alternativou k lesklým prvkům exteriéru a zahrnuje i tmavou verzi elektrického okřídleného B s podsvícením (výbava na přání); bezkonkurenční schopnosti modelu Flying Spur V8 doplňuje nová ‚Styling Specification‘, dodávající exteriéru ještě sportovnější vzhled.



BENTLEY

Tisková zpráva

Ze standardních prvků exteriéru nového provedení V8 jmenujme 20" lakovaná litá kola s 10 paprsky, označení V8 na blatnících nebo čtveřici koncovek výfukového potrubí pro patřičný efekt zadní partie vozu.

Interiér zbrusu nové verze Flying Spur V8 je ukázkou vrcholných schopností Bentley vytvořit moderní kabinu skýtající bezkonkurenční úroveň luxusu a inovací. Stylová a jedinečná kabina se chlubí mimořádně pohodlnými sedadly čalouněnými jemnou kůží (v nabídce je pět různých odstínů) nebo motivem křídla Bentley ve spodní části středového panelu a přístrojové desky. Pokud by si někdo přeci jen nevybral, je zde ‚Colour Specification‘ s dalšími 10 odstíny kůže a dvojicí dvoubarevných provedení interiéru.

Napříč celou přístrojovou deskou ubíhá doširoka rozmáchlý dýhový obklad, který pokračuje až do dveří s cílem zdůraznit mimořádnou šířku kabiny vozu. Standardně se nabízí dřevěná dýha v provedení ‚Crown Cut Walnut‘ (řezaný ořešák) s uplatněním rovného řezu pro moderní vzhled. Zájemci mohou vybírat z dalších sedmi provedení dýhy, jakožto i technické povrchové úpravy z vysoce lesklých karbonových vláken. Pro všechny typy dýhy si lze objednat dvoubarevné provedení dýhových obkladů k doladění kabiny podle vlastního vkusu; pro přední středový panel je speciálně k dispozici varianta Côtés de Genève.

Pro nový Flying Spur V8 je rovněž k dispozici rotační displej Bentley, který je v daném odvětví jedinečný. Po stisku tlačítka zapalování se otočí dýhou obložená středová část přístrojové desky a odhalí dotykový displej o velikosti 12,3", zobrazující tři digitální dlaždice s možností vlastního nastavení. Na druhé straně displeje se objeví tři elegantní analogové kruhové ukazatele s venkovní teplotou, kompasem a časomírou. Díky třetí straně je možné podstoupit digitální detox a jednoduše si vychutnávat dokonalou plochu dřevěné dýhy, pokračující kolem celé kabiny.



BENTLEY

Tisková zpráva

Vzadu najdeme zbrusu novou dotykovou obrazovku dálkového ovládání z nádherně zpracovaných materiálů. Je prakticky neznatelně zabudována do středového panelu, ale je možné ji stiskem tlačítka snadno vyjmout a používat jako dálkový ovladač. Zpřístupňuje řadu různých aplikací, jako např. ovládání všech slunečních clon, masážní funkce zadních sedadel nebo klimatizace zadní části kabiny; dovoluje rovněž ukládat předvolené konfigurace vč. náladového osvětlení.

Pokrokové technologie ruku v ruce s moderním luxusem

Nový Flying Spur přináší v dané třídě nejširší portfolio prvků chytré a intuitivní výbavy, uzpůsobených na míru řidiči i zbytku posádky. Součástí výbavy je vestavěná SIM karta, což znamená, že pro funkce online připojení ‚My Bentley‘ již zákazník nemusí zajišťovat vlastní datové připojení. ‚My Bentley‘ je průběžně vylepšovaná sestava palubních online a dálkových služeb, které mají zákazníci k dispozici prostřednictvím a vyhrazené aplikace pro mobilní platformy Apple iOS a Android.

Dálkové služby – v závislosti na regionu – jsou dostupné prostřednictvím mobilní aplikace My Bentley se zohledněním rozsahu služeb očekávaných dnešními zákazníky – od funkce ‚Najdi moje vozidlo‘ a ‚Zamkni můj vůz‘ přes zobrazování stavu vozidla a různých statistik – až po začlenění dalších funkcí, jako např. ovládání nezávislého topení (je-li součástí výbavy).

Z dalších funkcí poskytovaných palubním systémem infotainmentu jmenujme podporu Apple CarPlay®, fotorealistické zobrazování krajiny prostřednictvím satelitních map a včasné upozorňování na změnu podmínek na trase nebo v dopravě prostřednictvím místních informačních služeb.

Zadní část interiéru vozů Flying Spur je tím nejlepším místem pro práci či odpočinek na cestách – což dokládá celá řada prvků volitelné výbavy, jako např. tablety zábavního systému pro zadní



BENTLEY

Tisková zpráva

sedadla, audiosystémy na přání až po špičkový systém Naim for Bentley, či dokonce luxus palubní chladničky pro dvě lahve.

Novou chladničku najdeme mezi zadními sedadly za středovou loketní opěrkou. Chladnička nastavitelná na dvě úrovně teploty od +6 °C do -6 °C pojme šest plechovek 330 ml, čtyři lahve 500 ml, nebo dvě klasické lahve na šampaňské (750 ml), a bezpochyby tak vyhoví nárokům jakékoli cesty. Díky zcela nové konstrukci se podařilo chladničku zabudovat do mnohem menšího prostoru než u předchozí generace modelu Flying Spur, což se odrazilo ve zvětšení zavazadelníku, nyní nabízejícího velkorysých 420 litrů.

Pro zadní část kabiny mohou zákazníci zvolit čtyřmístné uspořádání, jehož výhodou je dlouhý průběžný panel od předních až po zadní sedadla. Čtyřmístné uspořádání je vrcholnou ukázkou designu, pohodlí a luxusu. Součástí panelu je nové pouzdro pro 5" dálkové ovládání s dotykovým displejem, dvojice držáků na nápoje, další úložný prostor a volitelně i místo pro bezdrátové nabíjení mobilních zařízení. Součástí zadní loketní opěrky je úprava z lesklého kovu a najdeme zde i dvojici USB portů a 12V napájecí zásuvku.

Elektricky ovládané stolky ve stylu letadla, upevněné na zadní straně předních sedadel, lze jednoduše vyklopit stiskem tlačítka. Deska obložená dýhou se elektricky spustí, vyrovná do roviny a odhalí kůží zdobený povrch s vybráním pro pero nebo stylus. Po přidržení tlačítka pod stolkem se tento elegantně vrátí do výchozí polohy.

Flying Spur nyní ještě atraktivnější

Výroba všech provedení modelu Flying Spur probíhá v Crewe, domovské lokalitě Bentley – celosvětově prvním uhlíkově neutrálním závodu zaměřeném na výrobu luxusních vozů. Objednávky od zákazníků se již zpracovávají a první vozy si klienti z Velké Británie a Evropy budou moci převzít ještě před koncem roku 2020; další globální trhy budou krátce následovat



BENTLEY

Tisková zpráva

v roce 2021.

Nejlepší luxusní čtyřdveřový cestovní vůz na světě je nyní ještě atraktivnější a přichází s větším zaměřením na řidiče a praktičností bez kompromisů v otázkách luxusu či řemeslného zpracování.

- KONEC -

Poznámky pro redaktory

Bentley Motors je celosvětově nejvyhledávanější značkou luxusních vozů. V Crewe, domově a sídle uvedené společnosti (jakožto i firmy Mulliner), probíhají veškeré činnosti vč. designu, výzkumu, vývoje a výroby vozů všech čtyř modelových řad – Continental, Flying Spur a Bentayga. Pro luxusní značky vozů z Velké Británie jako Bentley je typická kombinace špičkového řemeslného zpracování s využitím dovedností předávaných z generace na generaci společně s konstrukčním know-how a nejmodernějšími technologiemi. Zároveň jde o příklad toho nejlepšího z vysoce renomované britské výroby. Bentley v Crewe zaměstnává přibližně 4000 pracovníků.

Právní doložka: vyobrazeno modelové provedení 2021, které není na všech trzích k dispozici. Ohledně dostupnosti se prosím obračete na místního prodejce.

*Čeká se na typové schválení



BENTLEY

Tisková zpráva

O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 22 tisíc nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 500 tisíc servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v jedenácti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.