



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Motor</b>			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	4	
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	81/5500	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	200/2000–3000	250/1500–3500	
Kompresní poměr	11,5 : 1	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,688	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,301–0,355	0,303–0,350	0,303–0,356
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	4390		
Šířka [mm]	1841		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603		
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	164		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	680		
Rozchod kol vpředu [mm]	1576		
Rozchod kol vzadu [mm]	1541		
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru [l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech [l]	1810 – VarioFlex		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1355–1577	1389–1617	1395–1623
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	388–600	378–596	382–600
Celková hmotnost	[kg]	1874–1890	1910–1920	1910–1930
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	670–680	690–700	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200	1500	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]	50		
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost	[km/h]	191	211	210
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,2	8,8	8,9
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,7–6,4	6,0–6,7	6,1–6,7
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	130–146	137–153	139–152
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

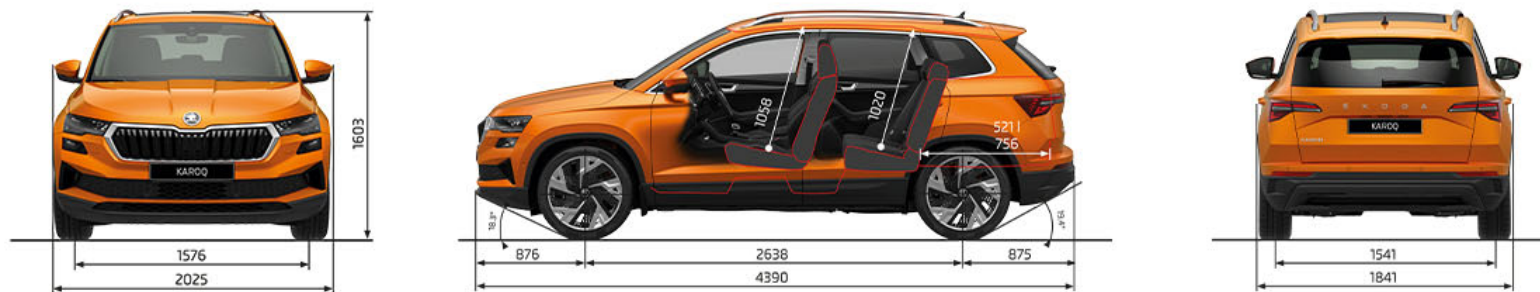
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

Zážehové motory





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,308–0,349		0,306–0,353	0,309–0,370
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4390			
Šířka [mm]	1841			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603			1608
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			2630
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	164			168
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	680			685
Rozchod kol vpředu [mm]	1576			
Rozchod kol vzadu [mm]	1541			1547



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex			
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1474–1702	1480–1708	1477–1705	1598–1826
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–587	375–587	375–587	399–670
Celková hmotnost	[kg]	1980–2002	1990–2008	1980–2005	2105–2250
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730–740	740–750	730–740	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže [l]		50		55
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost [km/h]	193	192	210	204
Zrychlení 0–100 km/h [s]	10,6	11,0	8,9	8,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	4,7–5,2	4,9–5,3	4,8–5,3	5,5–6,2
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP) [g/km]	122–137	127–138	126–138	144–162
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]			10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

