



BENTLEY

SPORTOVNÍ VÝFUK AKRAPOVIČ PRO NOVÉ BENTLEY

CONTINENTAL GT SPEED

20. ZÁŘÍ 2021

CONTINENTAL GT SPEED

- Pro nejnovější generaci modelů Continental GT Speed a GT Speed Convertible je již k dispozici nový titanový sportovní výfuk Akrapovič
- Původně vyvinutý pro Bentley Continental GT, držitele rekordu v závodech do vrchu Pikes Peak
- Odladěná akustika s cílem zvýraznit zvukovou odezvu výfukových svodů pro požitek řidiče při spouštění motoru i během jízdy
- Navrženo pro vyšší výkon, lepší odezvu škrticí klapky a delší životnost
- Využití titanu a superslitin znamená hmotnostní úsporu 7 kg v porovnání se standardním provedením
- Matná povrchová úprava s koncovkami označenými brandem Akrapovič

(Crewe, 20. září 2021) Konstrukteři Bentley spojili síly s proslulým výrobcem špičkových výfukových ústrojí Akrapovič s cílem nabídnout zájemcům o nový Continental GT Speed nebo GT Speed Convertible nový sportovní výfuk z titanu.

Nová lehká výfuková soustava je výsledkem širokého vývoje, jehož součástí bylo i testování na mezinárodních závodech do vrchu Pikes Peak, kde Bentley Continental GT zaznamenalo nový rekord v kategorii sériových vozů. V Coloradu na náročné trati o délce 12,42 míle (19,98 km) tento vůz v roce 2019 překonal dosavadní rekord o 8,4 sekundy.

Nové Bentley Continental GT Speed představuje nejdynamičtější silniční vůz ve 101leté historii značky a současně vrcholnou sportovně zaměřenou variantu luxusního cestovního vozu, jenž definuje světová měřítká tohoto automobilového segmentu. Nový sportovní výfuk byl navržen s cílem zdůraznit hluboký a neodolatelný charakter ikonického agregátu Bentley W12, který je nejprogresivnějším dvanáctiválcovým motorem světa a dokonale se hodí pro cestování na dlouhé vzdálenosti, jakož i dynamickou jízdu přinášející radost za volantem. V režimu SPORT doprovází jízdu intenzivní vysokofrekvenční soundtrack a markantní bublání po uvolnění akceleračního pedálu. Za účelem aktivní regulace zvukové stopy i průtoku výfukových plynů je na každém ze zadních tlumičů namontován ventil, o jehož ovládání se stará k tomu určená elektronická řídicí jednotka.

Konstrukce výfuku klade důraz na maximální pevnost, minimální hmotnost, optimální proudění a maximální žáruvzdornost, tedy faktory přispívající k co nejlepším jízdám výkonům. Celý výfuk je vyroben z titanu, přičemž komplikované části se vyrábějí přímo na místě v podnikové slévárně Akrapovič se zaměřením na titanové odlitky. Použití titanu společně se superslitinami se odrazilo v sedmikilogramové úspoře v porovnání se standardní výfukovou soustavou.



BENTLEY

Výhodou uvedeného řešení s volnějším prouděním plynů jsou lepší reakce škrticí klapky díky nižšímu protitlaku v rámci celé soustavy, což se odráží ve vyšší efektivitě systému turbodmychadla.

Sportovní výfuk se od standardního řešení liší i svým vzhledem – čtveřice oválných koncovek s matnou povrchovou úpravou nese decentní označení Bentley a Akrapovič. Vnější stěny se pískují a následně opatřují vnějším povlakem k dosažení jednotné povrchové úpravy; další výhodou je delší životnost a odolnost proti poškrábání.

Možnosti zvýšení výkonu pro sportovně zaměřený cestovní vůz

Nové GT Speed představuje vrcholné sportovně zaměřené provedení rozhodného Grand Toureru značky Bentley, které však majitele nepřipraví ani o špetku luxusu, pohodlí nebo praktické využitelnosti sesterských modelů. GT Speed používá modernizovanou verzi věhlasného agregátu Bentley 6,0 litru W12 TSI s maximálním výkonem 659 PS (650 bhp) – to znamená nárůst o 4 procenta (24 PS) oproti aktuálnímu W12 – při zachování mohutného točivého momentu 900 Nm. Vůz pyšníci se mimořádným handlingem se rozjede až na 208 mil/h (335 km/h) a akceleruje z místa na 60 mil/h za 3,5 sekundy (0–100 km/h za 3,6 s), tedy o 0,1 s dříve než doposud.

Motor byl společně s převodovkou překalibrován v souladu s řídičským zaměřením tohoto vozu. Nové nastavení je nejvíce patrné v režimu SPORT, kdy dvojitě přeplňovaný agregát W12 záměrně udržuje vyšší otáčky motoru (řadí nahoru se zpožděním, resp. podřazuje dříve). Vůz tak s větší vervou reaguje na pokyny od plynového pedálu. A právě v takových chvílích si řidič vychutná intenzivní vysokofrekvenční soundtrack a markantní bubláni po uvolnění akceleračního pedálu.

Evoluce předchozích generací

Sportovní výfuk si zákazníci mohli poprvé objednat v roce 2012 při uvedení druhé generace modelu Continental GT V8 S. Komponentu vylepšující charakter motoru a vyvolávající ještě silnější emoce si zákazníci velmi rychle oblíbili.

V roce 2014 se v rámci limitované edice modelu Continental GT3-R představil nový lehký titanový výfuk vyráběný firmou Akrapovič, která je průkopníkem pokrokového využití titanu a superslitin, zde ve prospěch vyššího výkonu a další úspory hmotnosti řídičsky nejvíce zaměřeného modelu Bentley své doby.

O pět let později pak rekordní Bentley Continental GT v závodech do vrchu Pikes Peak posloužilo při vývoji nového sportovního výfuku pro nejnovější generaci homologovaných cestovních vozů.

Zájemci o montáž sportovního výfuku pro Continental GT Speed si mohou tuto komponentu volitelně objednat u prodejců značky.

- KONEC –

Tisková zpráva



BENTLEY

Poznámky pro média

Bentley Motors je celosvětově nejvyhledávanější značkou luxusních vozů. V Crewe, domově a sídle uvedené společnosti, probíhají veškeré činnosti vč. designu, výzkumu, vývoje a výroby vozů všech tří modelových řad – Continental, Flying Spur a Bentayga. Pro luxusní značky vozů z Velké Británie jako Bentley je typická kombinace špičkového řemeslného zpracování s využitím dovedností předávaných z generace na generaci společně s konstrukčním know-how a nejmodernějšími technologiemi. Zároveň jde o příklad toho nejlepšího z vysoce renomované britské výroby. Bentley v Crewe zaměstnává přibližně 4000 pracovníků.