O 35 koní vyšší výkon – o 13 procent menší spotřeba paliva

**Nový roadster se čtyřválcovými motory uprostřed: Porsche 718 Boxster**

**Praha.** Přesně 20 let od první premiéry Boxster, Porsche inovuje své roadstery s motorem uprostřed. Označení pro novou modelovou generaci je 718 Boxster a 718 Boxster S. Dvoumístné otevřené vozy jsou nyní ještě výkonnější a úspornější. Porsche tak pokračuje v tradici čtyřválcových plochých motorů pohánějících sportovní vozy Porsche 718 s motorem uprostřed. V 50. a 60. letech vyhrály mnoho závodů, mezi něž patří legendární Targa Florio a Le Mans.

Hlavním prvkem modelové řady 718 je nově vyvinutý přeplňovaný čtyřválcový plochý motor typu boxer. Porsche 718 Boxster z dvoulitrového objemu generuje výkon 220 kW (300 k) a 718 Boxster S z 2,5litrového motoru pak 257 kW (350 k). Model S využívá turbodmychadlo s variabilní geometrií rozváděcích lopatek. Značka Porsche je jediným výrobcem automobilů, který sériově nabízí technologii VTG (Variable Turbine Geometry) u zážehových modelů 911 Turbo a 718 Boxster S. Impozantní je nárůst výkonu o 26 kW (35 k) ve srovnání s předchozí generací modelu Boxster, stejně tak jako hospodárnost nových přeplňovaných motorů. Nové modely 718 Boxster vykazují až o 13 procent nižší spotřebu paliva.

Kompletně nově naladěný podvozek a výkonnější brzdy poskytují mimořádný sportovní zážitek a potěšení z jízdy. Design nové modelové řady byl s výjimkou víka zavazadlového prostoru, čelního skla a plátěné střechy kompletně přepracován. Interiér vyplňuje nově navržená přístrojová deska, součástí standardní výbavy je pak nejnovější generace systému Porsche Communication Management (PCM) s dotykovým displejem. Součástí výbavy na přání je navigační systém.

**Hospodárné přeplňované čtyřválce.**

Uvedením nové generace 718 Boxster se Porsche vrací ke svým sportovním vozům s plochými čtyřválcovými motory boxer, které naposledy použilo na konci 60. let. Přeplňování výrazným způsobem zvyšuje točivý moment: dvoulitrový motor modelu 718 Boxer se vyznačuje maximálním točivým momentem 380 Nm (nárůst o 100 Nm), který je dostupný v rozmezí od 1950 do 4500 otáček. Boxster S s 2,5 litrovým motorem dosahuje točivého momentu 420 Nm (nárůst o 60 Nm) v rozmezí od 1900 do 4500 otáček.

To znamená, že nové modely 718 Boxster jsou ve sprintu z 0 na 100 km/h ještě rychlejší. Model 718 Boxster s převodovkou PDK a paketem Sport Chrono zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,7 sekundy (o 0,8 sekundy rychleji). Model 718 Boxster S se stejnou převodovkou dokončí tuto disciplínu za 4,2 sekundy (o 0,6 sekundy rychleji). Nejvyšší rychlost 718 Boxster činí 275 km/h, 718 Boxster S se vyznačuje maximální rychlostí 285 km/h.

Přeplňování modelů Porsche zvyšuje výkon a zároveň současně snižuje spotřebu paliva. Čtyřválcový dvoulitrový motor modelu 718 Boxster s převodovkou PDK vykazuje v testovacím cyklu NDEC spotřebu 6,9 l/100 km (o 1,0 l/100 km nižší). Přeplňovaný 2,5litrový boxer modelu 718 Boxster S s převodovkou PDK spotřebuje pouze 7,3 l/100 km (o 0,9 l/100 km méně).

Modely 718 jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou. Volitelně nabídka zahrnuje dvouspojkovou převodovku Porsche Doppelkupplung (PDK), která přispívá ke snížení spotřeby paliva.

**Nový design, ostřejší profil.**

Modelová řada 718 je rozpoznatelná na první pohled. Přední část nového roadsteru má mnohem propracovanější tvary, širší a mužnější vzhled. V přední části jsou umístěny větší nasávací otvory pro přívod chladicího vzduchu a jsou vnějším vyjádřením nově použitých přeplňovaných motorů. Přední část modelu 718 Boxster dotvářejí nově tvarované bi-xenonové světlomety s integrovanými čtyřbodovými LED světly pro denní svícení, které jsou nově součástí příplatkové výbavy.

Při pohledu z boku zaujmou nové, výraznější blatníky a boční prahy. Dynamický vzhled z bočního pohledu zvýrazňují větší nasávací otvory se dvěma lamelami, dveře nyní nedisponují prohloubením pro kliky. 718 Boxster S standardně jezdí na 19palcových kolech, 20palcová kola jsou součástí volitelné výbavy.

Přepracovaná zadní část 718 Boxster působí velmi širokým dojmem – především díky pruhu s nápisem Porsche mezi zadními svítilnami, které jsou zcela přepracované. Charakterizuje je trojrozměrná LED technologie a čtyřbodová brzdová světla.

**Sportovněji naladěný podvozek pro ještě větší agilitu.**

Svým dynamickým jízdním projevem jde nový roadster ve stopách původního Porsche 718. Zcela přepracovaný podvozek zlepšuje schopnost vozu zatáčet. Elektromechanické řízení má o 10 procent strmější převod, díky čemuž se 718 Boxster chová ještě agilněji a ochotněji zatáčí jak na okruhu, tak v každodenním provozu.

**Minus deset a minus dvacet: Porsche Active Suspension Management.**

Součástí volitelné výbavy roadsteru je aktivní podvozek Porsche Active Suspension Management (PASM), který má o 10 mm menší světlou výšku. Vůbec poprvé je pro 718 Boxster S k dispozici na přání také sportovní podvozek PASM s o 20 milimetrů menší světlou výškou. Aktivní podvozek, který prošel zušlechťovací kúrou, nabízí širší rozpětí mezi cestovním komfortem na dlouhé vzdálenosti a dynamickou sportovní tuhostí.

**Rozšířený paket Sport Chrono pro dynamické jízdní zážitky.**

Stejně jako v případě modelu 911 se součástí volitelného paketu Sport Chrono nyní stává režim Individual, který doplňuje tři zbývající nastavení Normal, Sport a Sport Plus. Ve sportovních vozech vybavených převodovkou PDK se nově objevuje tlačítko Sport Response, které se nachází uprostřed přepínače jízdních programů. Tlačítko Sport Response pochází ze světa motorsportu a řidiči umožňuje ovlivnit reakce motoru a rychlost převodovky PDK.

**Nový systém Porsche Communication Management jako součást standardní výbavy.**

V kokpitu 718 Boxster na řidiče čeká známé prostředí s novým přístrojovým panelem nebo jednotkou Porsche Communication Management (PCM) s přípravou na mobilní telefon, audio rozhraním a systémem Sound Package Plus o výkonu 110 W. PCM lze rozšířit pomocí volitelných modulů, které ho dokáží přizpůsobit osobním požadavkům majitele. V nabídce je například navigační systém s hlasovým ovládáním, usnadňujícím zadávání cílových destinací. Kromě toho lze navigační systém vylepšit modulem Connect Plus, který nabízí rozšířené online služby.

Prodej nového sportovního vozu s motorem uprostřed bude v Evropě zahájen 30. dubna. Ceny modelu 718 Boxster začínají na částce 1 536 000 Kč, ceny za model 718 Boxster S startují na částce 1 888 000 Kč, v obou případech s výbavou pro český trh a DPH.

718 Boxster: kombinovaná spotřeba paliva 7,4–6,9 l/100 km, město 9,9–9,0 l/100 km, mimo město 6,0–5,7 l/100 km; emise CO2 168–158 g/km; emisní třída (Německo): E–D.

718 Boxster S: kombinovaná spotřeba paliva 8,1–7,3 l/100 km, město 10,7–9,5 l/100 km, mimo město 6,5–6,0 l/100 km; emise CO2 184–167 g/km; emisní třída (Německo): F–E.

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 12 000 kusů nových a 4000 ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 470 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.