Startovní čísla 1 a 2 pro Porsche 919 Hybrid v Le Mans a FIA WEC

**Porsche usiluje o hattrick**

**Praha**. Oba vozy Porsche 919 Hybrid ponesou v sezóně 2017 jako obhájci titulu mistra světa ve vytrvalostních závodech FIA, jehož vrcholem je závod 24 hodin Le Mans, startovní čísla 1 a 2. Účast dvou vozů a jmenování nových členů posádek potvrdili 2. února pořadatelé FIA a ACO na online tiskové konferenci.

O hybridní závodní vůz se startovním číslem 1 se podělí Neel Jani (33, Švýcarsko), André Lotterer (35, Německo) a Nick Tandy (32, Velká Británie). Jani je úřadujícím mistrem světa a vítězem závodu Le Mans z roku 2016. Lotterer se stal světovým šampionem v roce 2012 s vozem Audi a má za sebou zkušenost tří celkových vítězství. Tandy patřil v roce 2015 k vítěznému mužstvu Porsche v Le Mans. Za volantem druhého vozu se startovním číslem 2 se vystřídá Timo Bernhard (36, Německo), mistr světa z roku 2015, s Novozélanďany Earlem Bamberem (26) a Brendonem Hartleyem (27). Bamber zvítězil v roce 2015 spolu s Tandym v Le Mans, Hartley se stal ve stejném roce spolu s Bernhardem mistrem světa ve vytrvalostních závodech.

Porsche komplexně přepracovalo prototyp vozu 919 Hybrid třídy 1 o výkonu až 900 koní (662 kW) a do sezóny 2017 nastoupí s cílem zvítězit potřetí za sebou v závodě 24 hodin Le Mans a v mistrovství světa ve vytrvalostních závodech FIA. „Chceme dosáhnout hattricku“, představuje

Fritz Enzinger, vedoucí oddělení LMP1, hlavní cíl týmu 260 zaměstnanců ve Weissachu.

V roce 2015 i 2016 se společnosti Porsche podařilo vyhrát na celé čáře: tým dosáhl 17. a 18. celkového vítězství pro Porsche v Le Mans a získal titul světového šampiona jak v kategorii značek, tak i jezdců.

„Každý z devíti vytrvalostních závodů je pro nás výzvou. Základem je odolnost. Musíte zvládnout šest hodin v hustém provozu nejrůznějších kategorií s rozdílnými rychlostmi – každé kolo je pak nepředvídatelné a na konci často o vítězství rozhodují jen sekundy. Závod v Le Mans, který trvá čtyřikrát déle, je vrcholem seriálu. V tomto 24 - hodinovém závodě vyzkouší své vlastní limity závodníci i vůz. V roce 2017 bude silným soupeřem ve špičkové kategorii LMP1 Toyota. Utkáme se s ní s naším automobilem Porsche 919 Hybrid, vylepšeným s maximální precizností, a samozřejmě také šesticí našich prvotřídních jezdců,“ doplňuje Enzinger.

Nově vyvinutý prototyp představí Porsche 31. března na okruhu Autodromo Nazionale di Monza. Na italské závodní trati se pak 1. a 2. dubna pojede prolog seriálu ve vytrvalostních závodech FIA, kde všechny týmy společně absolvují oficiální testovací jízdy. Šéf týmu Andreas Seidl bude i nadále zastávat funkci prozatímního technického ředitele.

Seriál WEC je ideální platformou pro průkopníky nových technologií

Díky jedinečně nastaveným předpisům upravujícím účinnost pro třídu prototypů LMP1 je seriál WEC pro Porsche ideální platformou, díky níž se společnost v roce 2014 vrátila mezi špičku motoristického sportu. Pravidla ponechávají konstruktérům nezvykle volné pole působnosti pro využití různých koncepcí pohonů a vyžadují pokrokové technologie jako hybridní pohony, downsizing motoru při zachování vysoké účinnosti a důsledné využívání odlehčených konstrukcí. WEC je tak pro společnost

Porsche AG tím nejvhodnějším prostředím pro vývoj a testování inovací v oblasti silničních sportovních vozů.

Inovativní koncepce pohonu vozu Porsche 919 Hybrid

Hybridní pohon vozu Porsche 919 spojuje technologii downsizingu s přeplňováním turbodmychadlem s účinným přímým vstřikováním benzínu dvoulitrového čtyřválce a lithium-iontovou baterii k akumulaci elektrické energie ze dvou různých systémů rekuperace (brzdná energie z přední nápravy a energie z výfukových plynů). Vůz 919 Hybrid je jediný prototyp, který získává energii nejen při brždění, ale i při zrychlování. Dosahuje systémového výkonu více než 900 koní (662 kW) a je pro Porsche velkou inspirací pro vývoj silničních sportovních vozů. Nejvýraznějším příkladem je 800-voltová technologie použitá v konceptu Mission E poháněném čistě elektřinou.

Tato technologie umožňuje mimo jiné extrémně krátkou dobu nabíjení. Čtyřdveřová studie sportovního vozu půjde do sériové výroby ještě před koncem desetiletí.

Kalendář akcí

31. března představení Porsche 919 Hybrid v Monze (IT)

1./2. dubna prolog v Monze (IT)

16. dubna 6-hodinový závod na okruhu Silverstone (GB)

6. května 6-hodinový závod na okruhu Spa-Francorchamps (BE)

4. června testovací jízdy v Le Mans (FR)

17./18. června závod 24 hodin Le Mans (FR)

16. července 6-hodinový závod na okruhu Nürburgring (DE)

3. září 6-hodinový závod v Mexiku (MX)

16. září 6-hodinový závod na okruhu v Austinu (Texas, USA)

15. října 6-hodinový závod na okruhu Fuji International Speedway (JP)

5. listopadu 6-hodinový závod na okruhu v Šanghaji (CN)

18. listopadu 6-hodinový závod na okruhu v Bahrajnu (BH)

Všechna bodová hodnocení: http://www.fiawec.com/courses/classification.html

Všechny výsledky: <http://fiawec.alkamelsystems.com>

Poznámka: Textové, obrazové a video materiály týkající se programu LMP1 jsou volně k dispozici v tiskové databázi společnosti Porsche na stránkách <https://presse.porsche.de>. Průvodce Motorsport Media naleznete na přímém odkazu <https://presse.porsche.de/motorsport>. Kanál programu LMP1 na Twitteru @Porsche\_Team nabízí informace, fotografie a živé záběry ze závodních tratí. Další živé prvky ze závodů naleznete na stránkách [www.porsche.com/fiawec](http://www.Porsche.com/fiawec). Další informace pro novináře jsou k dispozici v newsroomu na [www.newsroom.porsche.com](http://www.newsroom.porsche.com) a videonovinky na [www.vimeo.com/porschenewsroom](http://www.vimeo.com/porschenewsroom).

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá na 20 000 kusů nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 440 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.