Porsche představí na autosalonu v Ženevě ve světové premiéře druhou hybridní variantu modelu Panamera

**Nejvýkonnější verzí modelové řady Panamera se stává Turbo S E-Hybrid**

**Praha.** Značka Porsche dlouhodobě nabízí vysoký výkon. V podobě nového modelu Panamera Turbo S E-Hybrid výrobce sportovních vozů poprvé zařazuje na vrchol modelové řady hybridní verzi s možností vnějšího nabíjení. Novinka kombinuje čtyřlitrový vidlicový osmiválec z modelu Panamera Turbo s elektromotorem. Výsledkem je systémový výkon 500 kW/680 k – a suverénní výkonová charakteristika, protože řidič má k dispozici točivý moment 850 N.m již ve velmi nízkých otáčkách těsně nad hranicí volnoběhu. To zajistí zrychlení z nuly na 100 km/h během 3,4 sekundy a nejvyšší rychlost 310 km/h. Strategii podpory spalovacího motoru elektromotorem převzala Panamera s pohonem všech kol ze supersportovního modelu 918 Spyder. Průměrná spotřeba v kombinovaném cyklu EU činí 2,9 l/100 km, s čistě elektrickým pohonem překoná nová vrcholná verze modelu Panamera až 50 kilometrů. Panamera Turbo S E-Hybrid zdůrazňuje význam elektromobility pro společnost Porsche.

**Jedinečná koncepce pohonu spojením osmiválce a elektromotoru**

Porsche po úspěšném debutu modelu Panamera 4 E-Hybrid, u něhož byla využita kombinace šestiválcového motoru s elektromotorem, znovu dokazuje, že hybridní technika má skvělý výkonový potenciál. Nový model Panamera Turbo S E-Hybrid kombinuje elektromotor (100 kW/136 k) s vidlicovým osmiválcem o výkonu 404 kW/550 k. Odpojovací spojka v hybridním modulu Porsche má elektromechanické ovládání pomocí elektrického akčního členu ECA (Electric Clutch Actuator), stejně jako v modelu Panamera 4 E-Hybrid. Výsledkem jsou krátké doby odezvy a maximální komfort.

K přenosu hnací síly slouží – stejně jako ve všech ostatních verzích druhé generace modelu Panamera – rychle řadící osmistupňová dvouspojková převodovka PDK (Porsche Doppelkupplung) v kombinaci s adaptivním systémem pohonu všech kol PTM (Porsche Traction Management), který je součástí standardní výbavy. Luxusní sedan s poháněcím ústrojím E-Performance zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 3,4 sekundy a ohromuje mimořádnou hnací sílou i ve vyšších rychlostech. Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid s nejvyšší rychlostí 310 km/h tím stanovuje nová měřítka ve své třídě. Panamera Turbo S E-Hybrid se vzduchovým odpružením ve standardní výbavě nabízí v tomto segmentu jedinečné spojení komfortu luxusního sedanu s výkonem sportovního vozu.

Elektromotor je napájen kapalinou chlazenými lithium-iontovými akumulátory s kapacitou 14,1 kWh. Kompletní nabití vysokonapěťových akumulátorů, uložených v zadní části vozu, trvá šest hodin, pokud uživatel zapojí vozidlo do elektrické zásuvky 230 V/10 A. Při použití 7,2kW palubní nabíječky, dodávané na přání, a elektrické zásuvky 230 V/32 A místo standardní 3,6kW nabíječky se doba nabíjení akumulátorů zkrátí na pouhých 2,4 hodiny. Proces nabíjení lze spustit také prostřednictvím funkce časovače dostupné v palubním počítači PCM (Porsche Communication Management) nebo v aplikaci Porsche Connect (pro chytré telefony a chytré hodinky Apple Watch). Panamera Turbo S E-Hybrid je navíc vybavena nezávislou klimatizací k chlazení nebo vytápění interiéru během nabíjení.

**Kombinace výkonu sportovního vozu, komfortu na delších cestách a hospodárnosti**

Výkon, komfort a hospodárnost tvoří dokonalou souhru. Panamera Turbo S E-Hybrid se za běžných podmínek rozjíždí v čistě elektrickém módu „E-Power“. Čtyřdveřový sportovní vůz ujede vzdálenost až 50 kilometrů s nulovými lokálními emisemi. Po překonání specifického bodu s vyšším odporem při sešlápnutí pedálu plynu, nebo pokud stav nabití akumulátorů klesne pod minimální hodnotu, přejde Panamera do režimu „Hybrid Auto“ a využívá výkonu obou motorů. Spotřeba v kombinovaném jízdním cyklu EU pro hybridní modely s možností vnějšího nabíjení dosahuje 2,9 l benzinu Natural 95 na 100 km (66 g CO2 na km) a 16,2 kWh elektrické energie na 100 km.

**Debut s dvěma rozvory**

Porsche uvede vlajkovou loď druhé generace modelové řady Panamera na evropský trh v červenci 2017. Ve druhé polovině roku 2017 budou následovat i další trhy. Panamera Turbo S E-Hybrid oslaví světovou premiéru na autosalonu v Ženevě (7. až 19. března 2017). Od samého začátku bude čtyřdveřový vůz kategorie Gran Turismo k dispozici i ve verzi Executive s rozvorem prodlouženým o 150 mm.

Do standardní výbavy modelu Panamera Turbo S E-Hybrid patří mimo jiné brzdová soustava PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) s brzdovými kotouči z keramického kompozitu, systém adaptivní regulace podvozku PDCC Sport (Porsche Dynamic Chassis Control Sport) včetně systému rozdělování točivého momentu mezi jednotlivá kola PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus), posilovač řízení Plus a 21“ kola z lehké slitiny v designu 911 Turbo. Základní výbava navíc obsahuje nezávislou klimatizaci, adaptivní aerodynamické prvky a tříkomorové vzduchové odpružení včetně systému PASM (Porsche Active Suspension Management). Prodloužená verze nabízí ve standardní výbavě řízení zadní nápravy. Cena nového modelu Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid v Česku začíná na 5.150.741,54 Kč, u verze Turbo S E-Hybrid Executive pak na 5.518.672,88 Kč (vždy včetně DPH).

*Spotřeba paliva a emise1)*

*Panamera Turbo: spotřeba paliva v kombinovaném provozu 9,4 – 9,3 l/100 km; emise CO2 214 – 212 g/km*

*Panamera Turbo S E-Hybrid: spotřeba paliva v kombinovaném provozu 2,9 l/100 km; spotřeba elektrické energie v kombinovaném provozu 16,2 kWh/100 km;  
emise CO2 66 g/km*

*Panamera Turbo S E-Hybrid Executive: spotřeba paliva v kombinovaném provozu 2,9 l/100 km; spotřeba elektrické energie v kombinovaném provozu 16,2 kWh/100 km; emise CO2 66 g/km*

*1)  Hodnoty jsou závislé na použitých pneumatikách*

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá na 20 000 kusů nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 440 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.