V Zuffenhausenu oslavují svůj originální sportovní vůz a stylovou ikonu

Výrobní jubileum: Z montážní linky sjelo milionté Porsche 911

**Stuttgart.** Porsche 911 je synonymem praktického sériově vyráběného sportovního automobilu pro každodenní provoz, stylovou ikonou, nezaměnitelnou tváří a srdcem značky Porsche. Dnes sjel z montážní linky v Zuffenhausenu miliontý exemplář – Carrera S v individuální barvě „irská zelená“ s četným exkluzivními prvky výbavy na přání po vzoru první generace 911 z roku 1963. Tento dvoudveřový vůz je i nadále strategicky nejdůležitějším modelem produktové palety a zásadně přispívá k postavení společnosti Porsche jako jednoho z nejziskovějších výrobců automobilů na světě.

Dr. Wolfgang Porsche, předseda dozorčí rady společnosti Porsche AG, se účastnil vývoje modelu 911 od úplného začátku: „Před 54 lety jsem směl se svým otcem podniknout první jízdy po vysokohorské silnici na Großglockner. Dodnes si za volantem modelu 911 užívám stejný pocit jako tehdy. Základní hodnoty naší značky jsou totiž i dnes díky modelu 911 stejně vizionářské jako po celou naši historii od prvního Porsche 356 z roku 1948.“

Modelová řada Porsche 911 založila novou kategorii a dodnes stojí na vrcholu segmentu prémiových sportovních vozů. Jen v roce 2016 bylo zákazníkům na celém světě dodáno 32 365 vozidel. Přesto si Porsche 911 zachovalo v průběhu desetiletí svou exkluzivitu a stalo se vyhledávaným sběratelským kouskem. Kvalita modelu 911 je legendární. Více než 70 procent všech dosud vyrobených vozů 911 je dodnes v provozuschopném stavu. Navíc dlouhodobě vítězí v žebříčcích kvality, jako je „Initial Quality Study“ amerického institutu pro výzkum trhu J.D. Power.

Kultovní pověst pramení také z bezpočtu úspěchů v motoristickém sportu. Porsche 911 je sportovním vozem pro silnice i závodní okruhy a žádný jiný konkurent neztělesňuje tento koncept tak úspěšně jako 911. Více než polovina z 30 000 vítězství vozů Porsche v závodech připadá právě na tento model. Nadšení jezdci se účastní závodů se závodními verzemi pro soukromé závodní týmy v nejrůznějších závodních seriálech po celém světě.

Jedinečné je také zachování základní koncepce původního modelu 911 až do současnosti. „Modelovou řadu 911 však po technické stránce neustále zdokonalujeme a vylepšujeme,“ říká Oliver Blume, předseda představenstva společnosti Porsche AG. „Díky tomu je i nadále velmi moderní a technicky inovativní. Kromě toho se nám velmi úspěšně daří rozšiřovat tuto modelovou řadu o stále nové verze.“

Zásadním základním kamenem úspěchu je výroba všech verzí modelové řady 911 v hlavním závodě v Zuffenhausenu. Promyšlený systém výroby umožňuje v současnosti montáž všech dvoudveřových modelů 911, 718 Boxster a 718 Cayman, včetně jejich rozmanitých variant, na jedné montážní lince. Pracovníci v oblasti montáže ovládají až 200 různých úkonů a svou vášní ve spojení s know-how zajišťují pověstnou kvalitu značky Porsche. Uwe Hück, předseda ústřední podnikové rady společnosti Porsche AG, zdůrazňuje: „Bez našich jedinečných zaměstnanců společnosti Porsche by byl úspěšný příběh modelové řady 911 nemyslitelný. Dnes máme miliontou ‚devětsetjedenáctku‘. Je skvělé, že naši zaměstnanci věnují její výrobě stejnou pozornost a maximální nasazení jako u prvního vozidla. S výrobou modelu Mission E v Zuffenhausenu zahájíme novou éru značky Porsche. A je jasné, že i zde povede cesta k úspěchu pouze skrze naše nejlépe kvalifikované a maximálně motivované zaměstnance. Ti zajistí, že i Mission E bude emocionálním zážitkem, jaký vždy poskytoval a i nadále bude poskytovat náš model 911.“

Milionté Porsche 911 zůstane majetkem společnosti Porsche AG. Než bude zařazen do sbírky Muzea Porsche, podnikne cestu kolem světa, která povede mimo jiné přes skotskou vrchovinu, Nürburgring, USA nebo Čínu.

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 22 tisíc nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 500 tisíc servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v jedenácti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.

*Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (*[*http://newsroom.porsche.de*](http://newsroom.porsche.de)*), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (*[*https://presse.porsche.de*](http://presse.porsche.de)*). Zde naleznete rovněž obsáhlé tiskové podklady v digitální podobě s podrobnými informacemi o historii modelové řady 911.*

Modelová řada 911 (typ 991): kombinovaná spotřeba paliva 13,3 – 12,7 l/100 km; emise CO2 308 – 296 g/km.

911 Carrera S Kit: kombinovaná spotřeba paliva 9,4 l/100 km; emise CO2 214 g/km.

Modelová řada 718 Cayman: kombinovaná spotřeba paliva 8,1 – 6,9 l/100 km; emise CO2 184 – 158 g/km.

Modelová řada 718 Boxster: kombinovaná spotřeba paliva 8,1 – 6,9 l/100 km; emise CO2 184 – 158 g/km.