Velmi ušlechtilá edice sportovního vozu Porsche, omezená na 500 vozidel

Výkonnější, extravagantnější a vzácné: nové Porsche 911 Turbo S Exclusive Series

**Praha.** Porsche představuje nejvýkonnější a nejvzácnější verzi modelu 911 Turbo S. Nová speciální edice 911 Turbo S Exclusive Series se dodává v karosářské variantě kupé, poskytuje nejvyšší výkon 446 kW (607 k) a její objem výroby pro celý svět je omezen na 500 vozů. Porsche 911 Turbo S Exclusive Series se odlišuje od standardního modelu 911 Turbo S nejen o 27 k  vyšším výkonem, ale také jedinečným designem, ještě ušlechtilejšími materiály a extravagantně řešenými detaily. Zušlechtění sportovního vozu s vysokým podílem náročné ruční práce bude mít na starosti nová manufaktura Porsche Exclusive v areálu hlavního výrobního závodu v Zuffenhausenu. Manufaktura „Porsche Exclusive“ se specializuje na individuální přání zákazníků a zodpovídá také za realizaci limitovaných malých sérií. Zákazníci značky Porsche si kromě svého sportovního vozu mohou poprvé odpovídajícím způsobem nakonfigurovat také dokonale sladěný chronograf Porsche Design.

**Ještě vyšší výkonové parametry**

Šestiválcový „boxer“ se zdvihovým objemem 3,8 litru a přeplňováním dvěma turbodmychadly poskytuje díky exkluzivnímu souboru opatření pro zvýšení výkonových parametrů maximální točivý moment 750 N.m, který je k dispozici v rozsahu od 2250 do 4000 min-1. Porsche 911 Turbo S Exclusive Series díky tomu zrychlí z 0 na 100 km/h za 2,9 sekundy a hranici 200 km/h pokoří za 9,6 sekundy. Sportovní vůz dosahuje nejvyšší rychlosti 330 km/h. Spotřeba paliva se od standardního modelu neliší a v kombinovaném režimu činí 9,1 l/100 km. To odpovídá emisím CO2 212 g/km. Sériová výbava modelu 911 Turbo S Exclusive Series zahrnuje černě lakovaná 20“ kola s centrální maticí, jejichž stylové linie ve zlatožluté metalické barvě mají náročně opracovaný povrch novou laserovou technologií. Brzdové třmeny brzdové soustavy PCCB s keramickými kotouči jsou poprvé přímo z výroby lakovány černou barvou a opatřeny nápisem Porsche ve zlatožlutém metalickém odstínu. Aktivní sportovní podvozek se systémem PASM (Porsche Active Suspension Management) a paketem Sport Chrono patří k sériové výbavě. Ovladatelnost a jízdní stabilitu optimalizují systémy řízení zadních kol a PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control), který potlačuje naklánění karoserie při dynamických změnách.

**Výjimečný design**

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series je nezaměnitelným vozem díky mnoha dílům z uhlíkového kompozitu a exkluzivnímu metalickému laku ve zlatožlutém odstínu. Z kompozitu, vyztuženého uhlíkovými vlákny, jsou vyrobeny například přední kapota, střecha a boční prahy. Sportovní vzhled umocňují navíc dva pruhy z viditelného uhlíkového kompozitu na střeše a přední kapotě. Záď se vyznačuje zadním spoilerem ze sady aerodynamických prvků „Aerokit-Turbo“, novým spodním dílem nárazníku, systémem Ram Air z uhlíkového kompozitu pro zvyšování tlaku vzduchu, přiváděného do motoru, a výfukovou soustavou se čtyřmi větvemi a dvěma dvojitými koncovkami z ušlechtilé oceli v černé barvě. Blatníky zdobí plakety manufaktury Porsche Exclusive. Kromě zlatožlutého metalického laku je vozidlo nabízeno v dalších vybraných barvách karoserie.

**Ušlechtilé řemeslné umění v interiéru**

Interiér vítá cestující ušlechtilou a jedinečnou atmosférou. Sportovní sedadla, nastavitelná v 18 směrech, jsou čalouněna perforovanou kůží. Vnitřní plochu čalounění doplňují dva pruhy ve zlatožlutém odstínu, což zaručuje jedinečný efekt. S nimi ladí kontrastující prošívání a vyšívaný nápis Turbo S na opěrkách hlavy ve zlatožlutém odstínu. Strop je čalouněn Alcantarou a rovněž opatřen ozdobnými zlatožlutými dvojitými pruhy. Do ozdobných lišt interiérového paketu Carbon jsou vložena jemná zlatožlutá kovová vlákna. Exkluzivitu umocňuje plaketa v rámečku na straně spolujezdce, která nese pořadové číslo vozu v rámci limitované edice. Na prahových lištách, vyrobených rovněž z uhlíkového kompozitu, svítí nápis Exclusive Series.

**Skutečná manufakturní práce**

Již více než 30 let si mohou zákazníci Porsche užívat rozsáhle individualizované jedinečné vozy, vyrobené na zakázku podle jejich představ. S uvedením nové malé série začíná výrobce sportovních vozů psát novou kapitolu. Porsche Exclusive totiž nyní vystupuje na celém světě pod novým označením „Porsche Exclusive Manufaktur“. Manufaktura, která je součástí výrobního závodu, se specializuje na zušlechťování vozidel Porsche. Kromě toho sahá spektrum nabízených služeb od poradenství pro zákazníky přes speciálně vyvinuté prvky výbavy na přání pro každou modelovou řadu až po realizaci limitovaných malých sérií.

**Exkluzivní chronograf Porsche Design k vozidlu**

Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series je prvním chronografem, který si mohou zákazníci objednat i přímo ke svému vozidlu. Exkluzivní chronograf kombinuje charakteristické znaky hodinek Porsche Design s charakterem modelu 911 Turbo S Exclusive Series. Počet vyrobených chronografů je, stejně jako počet těchto vozidel, limitován na 500 exemplářů. Pouzdro je vyrobeno z lehkého titanu a sportovní design umocňuje černá povrchová úprava z karbidu titanu. Číselník z uhlíkového kompozitu cituje výrazné pruhy z viditelného uhlíkového kompozitu na modelu 911 Turbo S Exclusive Series – a jeho povrch zušlechťuje originální lak vozidla. Design rotoru je inspirován koly vozu 911 Turbo S Exclusive Series a lakován originální barvou. Natahovací zařízení je připevněno pomocí typické centrální matice Porsche s logem Porsche.

**Velmi hodnotné příslušenství**

Pro malou sérii byla speciálně vyvinuta rovněž sada kožených zavazadel Exclusive Series. Majitelé limitované edice tak mají možnost užívat si nevšední design i mimo vozidlo. Nejen vizuální detaily, ale i rozměry obou víkendových tašek, tašky a cestovního obalu na šaty jsou optimálně přizpůsobeny zavazadlovému prostoru modelu 911 Turbo S Exclusive Series.

**Ceny a zahájení prodeje**

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series stojí v Německu od 259 992 EUR včetně DPH a specifické výbavy. Prodej byl zahájen 8. června. Cena vozu pro český trh bude stanovena v nejbližších dnech. Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series je v Německu nabízen za cenu od 9950 EUR. Hodinky si lze individuálně nakonfigurovat při koupi vozidla a objednat u prodejce značky Porsche. Pětidílná sada zavazadel stojí v Německu 5474 EUR a je k dispozici ve spojení s převzetím vozidla ve výrobním závodě nebo prostřednictvím programu Porsche Tequipment u každého prodejce Porsche.

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 22 tisíc nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 500 tisíc servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v jedenácti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.

*Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (*[*http://newsroom.porsche.de*](http://newsroom.porsche.de)*), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (*[*https://presse.porsche.de*](http://presse.porsche.de)*).*

Spotřeba paliva a emise1)

911 Turbo S: kombinovaná spotřeba paliva 9,1 l/100 km; emise CO2 212 g/km

911 Turbo S Exclusive Series: kombinovaná spotřeba paliva 9,1 l/100 km; emise CO2 212 g/km

1) Uváděný rozsah hodnot platí v závislosti na použitých pneumatikách