



Tisková zpráva

28. února 2018

Přeprava „zeleným vlakem“ do přístavů nakládky

Porsche snižuje emise CO₂ trvale udržitelnou logistikou

Praha. Porsche sází na „zelené vlaky“, a tím dává jasný signál, že kráčí cestou trvale udržitelného a zodpovědného jednání. Veškerá železniční přeprava vyrobených vozidel z nákladových nádraží v Kornwestheimu a Lipsku probíhá od 1. ledna 2018 prostřednictvím elektrické energie z obnovitelných zdrojů. Výrobce sportovních vozů tak realizuje veškerou svou logistickou dopravu na železnici s neutrálním vlivem na klima. Porsche touto změnou snížilo roční emise CO₂ v logistice o tři procenta, a předchází tak vzniku více než 6000 tun skleníkového plynu oxidu uhličitého.

„Ohleduplné využívání zdrojů, ekologicky zaměřené a energeticky hospodárné jednání je pevně zakotveno v podnikové strategii značky Porsche,“ říká Oliver Bronder, vedoucí logistiky a řízení výroby ve společnosti Porsche AG. „Přechod na ekologickou elektrickou energii v železniční dopravě je logickým krokem a dalším etapovým cílem na cestě k výrobě s neutrálními emisemi CO₂.“ Ještě v průběhu letošního roku plánuje společnost další rozšíření železniční dopravy s neutrálním vlivem na klima. Propojením přístavu nakládky Bremerhaven s Kornwestheimem má podíl vozidel, přepravovaných na železnici, vzrůst o cca 45 procent. To znamená další snížení intenzity zatěžující dopravy nákladními vozidly a zamezení vzniku dalších více než 650 tun emisí CO₂ za rok.

Již od 1. ledna 2017 používá výrobce sportovních vozů ve všech svých provozech ekologickou elektrickou energii, vyráběnou větrnými, vodními a solárními elektrárnami s jednoznačným dokladem o způsobu výroby. Od roku 2020 přejde

hlavní závod v Zuffenhausenu u zásobování teplem na bioplyn, čímž ušetří dalších až 5000 tun emisí oxidu uhličitého za rok.

Porsche dbá na ekologickou dopravu také v logistice mezi výrobními závody a dodavateli. Výrobce sportovních vozů na trasách v okolí Stuttgartu v současnosti provozuje tři nákladní vozidla na zemní plyn. V městské oblasti díky tomu klesly emise CO₂ o 119 tun ročně. V porovnání s konvenčními nákladními vozidly snižují vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn CNG (Compressed Natural Gas) emise oxidu uhličitého až o 20 procent, pevných částic o 80 % a oxidu uhelnatého dokonce o 90 procent.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).