



Tisková zpráva

7. března 2018

Porsche na Ženevském autosalonu 2018

Mission E Cross Turismo slaví světovou premiéru

Praha. Značka Porsche odhalila na Ženevském autosalonu koncepční studii Mission E Cross Turismo, elektricky poháněný automobil budoucnosti kategorie CUV (Cross Utility Vehicle). Mezi silné stránky čtyřdveřového vozu Cross Turismo patří emocionální design s pozoruhodnými prvky terénních vozidel a také inovativní koncept zobrazování a ovládání s dotykovým displejem a ovládáním založeným na sledování očí. Koncepční vůz o délce 4,95 metru má pohon všech kol a elektrickou soustavu s napětím 800 V, který je připraven pro rychlé nabíjení. Možné je rovněž indukční nabíjení na nabíjecí stanici nebo pomocí domácího systému Porsche pro ukládání energie. Kromě toho značí debut modelu Porsche 911 GT3 RS příchod jednoho z nejradikálnějších vysokovýkonných sportovních vozů současnosti. Jeho čtyřlitrový motor poskytuje nejvyšší výkon 383 kW (520 k).

Mission E Cross Turismo – elektrický atlet značky Porsche

Dva synchronní elektromotory s permanentním magnetem a celkovým výkonem systému více než 600 k (440 kW) umožňují studii Mission E Cross Turismo zrychlit z 0 na 100 km/h za méně než 3,5 sekundy a dosáhnout rychlosti 200 km/h za méně než 12 sekund. Úrovní trvalého výkonu se navíc nevyrovná žádný jiný elektromobil. Díky tomu lze uskutečnit mnoho zrychlení bezprostředně za sebou, aniž by došlo ke ztrátě výkonu.

„Mission E Cross Turismo je ukázkou naší vize elektrické budoucnosti. Kombinuje sportovní vlastnosti a každodenní praktičnost v jedinečném stylu. Naše vozidlo bude rychlé nejen při jízdě, ale i při nabíjení, a bude schopné své výkony stále znovu

opakovat," říká Oliver Blume, předseda představenstva společnosti Porsche AG. Studie Mission E Cross Turismo, která je již připravena pro silniční provoz, navazuje na koncept studie Mission E, představené společností Porsche na mezinárodním autosalonu IAA 2015 ve Frankfurtu. Sériově vyráběný vůz, vycházející z tohoto modelu, oslaví svou premiéru v příštím roce.

Blížkost k motoristickému sportu: nové Porsche 911 GT3 RS s atmosféricky plněným motorem o výkonu 520 k

Porsche představuje s modelem 911 GT3 RS nejvýkonnější silniční sportovní vůz s atmosféricky plněným motorem. Nejvyšší výkon 383 kW (520 k) poskytuje šestiválcový boxer se zdvihovým objemem čtyři litry a maximem otáček 9000 min⁻¹. Stejně jako srdce nového modelu GT pochází i podvozek, doplněný o řízení zadních kol, přímo ze světa motoristického sportu. Výsledkem je nekompromisní preciznost jízdy. Porsche 911 GT3 RS dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 3,2 sekundy a dosáhnout nejvyšší rychlosti 312 km/h.

Švýcarský trh: zákazníci v roce 2017 i nadále preferovali sportovní modely

Švýcarský dovozce značky Porsche se sídlem v Rotkreuzu dodal v uplynulém roce 3621 vozidel. Velká poptávka byla zejména po verzích s nejvýkonnějšími motory v individuálních edicích, včetně velmi sportovních modelů 911 GT3 a 911 Carrera 4 GTS v karosářských variantách kupé a kabriolet. Nejoblíbenějším vozem Porsche ve Švýcarsku je Macan GTS. V segmentu gran turismo bodovala značka Porsche především s výkonově orientovanými hybridními verzemi.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).

911 GT3 RS: kombinovaná spotřeba paliva 12,8 l/100 km; emise CO₂ 291 g/km