



## Tisková zpráva

2. listopadu 2018

Porsche stanovilo nový rekordní čas na Severní smyčce Nürburgringu

### **911 GT2 RS MR je nejrychlejším silničním sportovním vozem na Nürburgringu**

**Stuttgart.** Značka Porsche stanovila ve spolupráci se společností Manthey-Racing další rekord na Severní smyčce Nürburgringu. Ve čtvrtek 25. října 2018 absolvoval model Porsche 911 GT2 RS MR o výkonu 515 kW (700 k) okruh o délce 20,6 kilometru za 6:40,3 min. Tak rychle ještě nikdy žádný automobil s registrací pro silniční provoz „Zeleným peklem“ neprojel. Za volantem sportovního vozu, nastaveného inženýry Porsche a odborníky společnosti Manthey-Racing speciálně pro Severní smyčku, seděl Lars Kern. Testovací jezdec Porsche má na svém kontě již jednu rekordní jízdu, a to se sériovým vozem Porsche 911 GT2 RS\* v září 2017.

„Celý den jsme sledovali počasí a důkladně zvažovali, zda je taková jízda vůbec možná. Za deště nebo i jen na nepatrně vlhké vozovce bychom takové riziko nikdy nepodstoupili,“ říká Dr. Frank-Steffen Walliser, vedoucí divize motoristického sportu a vozidel GT. Porsche 911 GT2 RS bylo vybaveno novou sadou sportovních prvků Performance Kit společnosti Manthey-Racing a celkové nastavení vozidla bylo přizpůsobeno charakteristice Severní smyčky Nürburgringu. „Chtěli jsme v rámci této zkušební jízdy ještě jednou odhadnout potenciál vozidla. Výsledek je více než uspokojivý. Je to skutečně neuvěřitelný čas. A také další jednoznačný důkaz toho, jaké možnosti vězí v tomto sportovním voze.“

Porsche 911 GT2 RS bylo uvedeno na trh v roce 2017 jako nejvýkonnější a nejrychlejší 911 všech dob. V uplynulých měsících využili inženýři Porsche své know-how z vývoje závodních vozů 911 RSR a 911 GT3 R a z mnoha úspěšně absolvovaných závodů týmu Manthey-Racing na Severní smyčce Nürburgringu.

---

Cílené úpravy zahrnovaly mimo jiné oblasti podvozku a aerodynamiky. Technici však nespouštěli ze zřetele také využitelnost vozidla pro silniční provoz.

„Radost z jízdy byla nezměrná,“ říká vývojář Lars Kern. Jednatřicetiletý jezdec zná Severní smyčku Nürburgringu z testovacích a rekordních jízd a mnoha účastí v závodech VLN. „Také s novým paketem má vůz velmi dobře vyvážené vlastnosti. Nemusel jsem podstupovat velká rizika, abych jel rychle. Měl jsem jen jeden pokus protože se už začínalo stmívat. A ten se hned vydařil.“ Jednatel společnosti Manthey-Racing Nicolas Raeder k tomu dodává: „Jsme velmi hrdí. Bylo pro nás velkou výzvou dodat ještě větší rychlost již beztak enormně rychlému modelu Porsche 911 GT2 RS.“

Lars Kern za podzimních podmínek, ale na suchu, optimálně využil velký potenciál vozu Porsche 911 GT2 RS MR při své rekordní jízdě pod dohledem notáře. Co se týče paliva, spoléhalo Porsche na Esso, osvědčeného partnera z motoristického sportu. Jedinou úpravou v porovnání s verzí GT2 RS MR pro klubové akce a jízdy na závodních okruzích pro veřejnost, kterou lze nyní objednávat u společnosti Manthey-Racing, bylo sedadlo řidiče. Rekordní vozidlo bylo z bezpečnostních důvodů vybaveno skořepinovým sedadlem z motoristického sportu. Tato změna nepřinesla žádnou výhodu z hlediska hmotnosti.

### **To je Porsche 911 GT2 RS**

Nejvýkonnější a nejrychlejší Porsche 911 oslavilo světovou premiéru v červnu 2017 v britském Goodwoodu. Přepřítaný šestiválec 3,8 litru poskytuje nejvyšší výkon 515 kW (700 k) a maximální točivý moment 750 N.m. Sportovní vůz s pohonem zadních kol dosahuje nejvyšší rychlosti 340 km/h. Dvoumístné kupé o hmotnosti 1470 kilogramů zvládne sprint z klidu na 100 km/h za pouhých 2,8 sekundy. Letos v září představila značka Porsche v rámci akce Rennsport Reunion VI na kalifornském závodním okruhu Laguna Seca (USA) nové Porsche 935, jehož základem je nejmodernější technika modelu 911 GT2 RS. Exkluzivní vozidlo, které bylo

---

koncipováno pro jízdy na závodních okruzích pro veřejnost, bude zákazníkům dodáno v příštím roce v limitované edici 77 exemplářů.

### **Manthey-Racing**

Společnost Manthey-Racing se sídlem v Meuspathu u Nürburgringu vedou bratři Nicolas a Martin Raederovi. Porsche AG v ní drží 51% majetkový podíl. Manthey-Racing nabízí zákazníkům mimo jiné servisní služby, pakety dílů a zajištění účasti v závodech. Tým z vrchoviny Eifel je s šesti celkovými vítězstvími ve 24h závodě na Nürburgringu rekordmanem. Profesionálové z Meuspathu zajišťují pro Porsche mimo jiné účast dvou vozů 911 RSR v mistrovství světa vytrvalostních závodů FIA WEC. V jeho rámci slavilo Porsche v červnu 2018 vítězství ve své třídě v legendárním závodě 24 h Le Mans. Aktuálně vede Porsche GT Team celkové průběžné hodnocení WEC s výrazným náskokem.

*Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).*

\*911 GT2 RS: Kombinovaná spotřeba paliva 11,8 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub> 269 g/km.