



Tisková zpráva

26. listopadu 2018

Sedm generací modelu Porsche 911 (6. díl)

Typ 997: Technická ofenziva, nový design a velká rozmanitost verzí modelu 911

Stuttgart. Dne 27. listopadu oslaví v Los Angeles světovou premiéru osmá generace modelu Porsche 911 – 55 let po debutu prvního vozu Porsche 911. To je příležitost k ohlédnutí na sedm předchozích generací tohoto kultovního sportovního vozu:

Nabídka modelů Porsche 911 se od roku 2004 vyznačovala dosud nevídanou rozmanitostí. Porsche 911 bylo k dispozici jako Coupé a Targa, Cabriolet a Speedster, s pohonem zadních nebo všech kol, se štíhlou nebo širokou karoserií, s kapalinou chlazenými motory s atmosférickým plněním nebo s přeplňováním turbodmychadlem, jako GTS i ve sportovních verzích GT2, GT2 RS, GT3 a hned dvou variantách GT3 RS. Včetně speciálních edicí zahrnovala nabídka 24 variant – a to vše doplňoval ještě bezpočet možností pro individualizaci.

Designéři Porsche dodali typu 997 ostřejší charakter a propůjčili modelu 911 ještě dynamičtější a působivější vzhled. Již Carrera zanechávala svou výrazněji tvarovanou zadí citelně mužnější dojem, verze S, GT a Turbo měly zadní partii o dalších 44 milimetrů širší. Typ 997 se od předchůdce odlišoval strměji uloženými kruhovými světlomety s čirými krycími skly, které citovaly důležitý stylistický prvek vzduchem chlazených „devětsetjedenáctek“. Po dílčí modernizaci v červenci 2008 definovaly před bi-xenonové světlomety a světla LED pro denní svícení.

Také po technické stránce se Porsche 911 generace 997 představilo v nejlepším světle. Šestiválec 3,6 litru poskytoval v modelu Carrera zpočátku nejvyšší výkon 325 k. Pro verze S bylo vrtání válců zvětšeno o tři milimetry. S výsledným zdvihovým

objemem 3,8 litru to byl do té doby největší motor „boxer“ v sériově vyráběné „devětsetjedenáctce“.

Značka Porsche v rámci modernizace v roce 2008 zásadně vylepšila nabízené motory a poprvé využila přímé vstřikování benzínu. Přestože došlo k výraznému snížení spotřeby paliva a emisí, výkonové parametry se vyvíjely opačným směrem. Hodnoty nejvyššího výkonu vzrostly na 345 k u šestiválce 3,6 litru, resp. 385 k u verze 3,8 litru. V novém modelu 911 Carrera GTS, který vyplnil mezeru mezi verzemi S a GT3, byl k dispozici dokonce nejvyšší výkon 408 k.

Také model 911 Turbo profitoval z technické ofenzivy. Jeho motor 3,6 litru obdržel jako vůbec první zážehový motor výfuková turbodmychadla s variabilní geometrií rozváděcích lopatek. Pozdější přechod na zdvihový objem 3,8 litru a přímé vstřikování paliva umožnil zvýšení výkonu z 480 k na 500 k. Řidič modelu 911 Turbo S disponoval dokonce výkonem 530 k, přenášeným sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou, dodávanou poprvé v sériové výbavě. Ještě výkonnější a rychlejší byl už jen model 911 GT2 RS. Jeho motor dosahoval nejvyššího výkonu 620 k, což postačovalo k absolvování kola na Severní smyčce Nürburgringu za 7:18 min.

Výkonová spirála se točila výš i ve variantě GT3, jejíž výkon vzrostl z počátečních 415 k na 435 k. Ve verzi RS 3.8 bylo k dispozici dokonce 450 k. Vrcholem však byla na 600 vozidel limitovaná verze GT3 RS 4.0, která se blýskla rovnými 500 k.

Generace 997 se zároveň vyznačovala i pozoruhodnými speciálními edicemi, mezi něž patřila například verze 911 Sport Classic. Všech 250 exemplářů našlo svého zákazníka během 48 hodin. Značka Porsche nabídla také 356 vozů 911 Speedster, rovněž s nejvyšším výkonem 408 k. Výjimečnou specialitou byl model 911 Turbo S Edition 918 Spyder, který zkrátil budoucím majitelům nového modelu 918 Spyder čekací dobu na jejich hybridní supersportovní vůz – speciální model si mohlo objednat pouze těchto 918 šťastlivců. Společnost Porsche vyrobila v letech 2004 až 2012 celkem 213 004 sportovních vozů typu 997.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).