



Tisková zpráva

28. listopadu 2018

Světová premiéra v Los Angeles

Porsche 911 GT2 RS Clubsport přijíždí na start s výkonem 700 k

Stuttgart. Nové Porsche 911 GT2 RS Clubsport oslavilo světovou premiéru na autosalonu v Los Angeles. Závodní verze sériově vyráběného silničního sportovního vozu 911 GT2 RS* ohromí svým vzhledem a nabídne nejvyšší výkon 515 kW (700 k). Výroba je omezena na 200 vozů. Jejich majitelé se s nimi budou moci účastnit klubových sportovních akcí a vybraných podniků motoristického sportu. „Naši zákazníci budou moci usedat za volant vozu GT2 RS Clubsport nejen při jízdách pro veřejnost na závodních okruzích, ale v nadcházejících letech také v rámci mezinárodních závodů. Za tím účelem vedeme v současnosti velmi produktivní jednání s organizátorem závodů SRO,“ říká Dr. Frank-Steffen Walliser, vedoucí divize motoristického sportu a vozidel GT.

Stejně jako u typu 935, představeného před devíti týdny, vychází technika závodního vozu z Weissachu z vysokovýkonného sportovního vozu 911 GT2 RS. Oba závodní vozy sdílejí se silničním modelem velmi moderní šestiválcový „boxer“ se zdvihovým objemem 3,8 litru a přeplňováním dvěma turbodmychadly. Hnací síla vzadu uloženého motoru je přenášena na zadní kola s šířkou 310 mm prostřednictvím sedmistupňové dvouspojkové převodovky Porsche (PDK) s tuhým uložením. Stejně jako u všech ostatních závodních verzí modelu 911 ovládá řidič řazení páčkami, umístěnými ve snadném dosahu na volantu. Uložení motoru za zadní nápravou zaručuje vynikající trakci a brzdné výkony. Na přední nápravě zajišťují vynikající hodnoty zpomalení závodní šestipístkové jednoduché třmeny z hliníku v kombinaci s ocelovými kotoučovými brzdami s vnitřním chlazením, drážkováním a průměrem 390

milimetrů. Na zadní nápravě se používají čtyřpístkové třmeny a kotouče s průměrem 380 milimetrů.

Stejně jako 911 GT2 RS s homologací pro silniční provoz disponuje i verze Clubsport s hmotností pouhých 1390 kilogramů stabilizačním systémem Porsche Stability Management (PSM) včetně protiprokluzového systému a protiblokovacího systému (ABS). Asistenční systémy lze individuálně nastavit nebo zcela deaktivovat pomocí spínače provozních charakteristik na středové konzole v závislosti na jízdní situaci.

Volant z uhlíkového kompozitu a za ním uložený barevný displej modelu 911 GT2 RS Clubsport pochází z typu 911 GT3 R modelového roku 2019. Robustní ochranný rám pro případ převrácení poskytuje ve spojení se závodním skořepinovým sedadlem a šestibodovými bezpečnostními pásy maximální bezpečnost. Optimální chlazení interiéru má na starosti klimatizace.

Nové Porsche 911 GT2 RS Clubsport lze již objednávat za cenu 405 000 EUR plus DPH. Zákazníci obdrží svá vozidla od května 2019 v rámci exkluzivní předávací akce.

Technické údaje modelu Porsche 911 GT2 RS Clubsport (typ 991 II)

Koncept:

- Jednomístný závodní automobil bez homologace pro silniční provoz, s technikou odvozenou ze sériové výroby
- Výchozí model: Porsche 911 GT2 RS (991 II)

Hmotnosti a rozměry:

- Hmotnost: cca 1390 kg
- Vnější délka: 4743 mm
- Vnější šířka: 1978 mm
- Vnější výška: 1359 mm
- Rozvor náprav: 2457 mm

Motor:

- Kapalínou chlazený hliníkový šestiválcový motor „boxer“, přeplňovaný dvěma výfukovými turbodmychadly, uložený vzadu v nepoddajných ložiscích; zdvihový objem 3800 cm³; zdvih 77,5 mm; vrtání 102 mm; nejvyšší výkon cca 515 kW (700 k)
- 4 ventily na válec, systém Vario-Cam Plus s proměnným časováním ventilů natáčením vačkových hřídelů a variabilním zdvihem ventilů
- Elektronická řídicí jednotka motoru (Continental SDI 9)
- Kovový katalyzátor se 100 průtočnými kanály s homologací DMSB
- Výfuková soustava se zadním tlumičem výfuku, dvojítá koncovka výfuku uprostřed

Převodné ústrojí:

- 7stupňová převodovka PDK s nepoddajným uložením a krátkými dobami řazení
- Dvouhmotový setrvačník

-
- Vnitřní tlakové mazání s aktivním chlazením oleje
 - Optimalizovaná uzávěrka diferenciálu pro motoristický sport

Karoserie:

- Skelet karoserie s lehkou konstrukcí z hliníkových a ocelových dílů
- Zadní spoiler z uhlíkového kompozitu pro motoristický sport
- Větší otvory pro přívod vzduchu s integrovanými předními světlomety LED ve 4bodovém designu
- Střecha z uhlíkového kompozitu včetně odnímatelného střešního panelu s otvorem pro vyproštění jezdce v souladu s článkem 275a předpisů FIA
- Přední víko lehké konstrukce z uhlíkového kompozitu s rychloupínacími prvky
- Odnímatelné zadní víko z uhlíkového kompozitu s rychloupínacími prvky
- Bezpečnostní palivová nádrž FT3 o objemu 115 litrů s plnicím hrdlem v přední kapotě
- Bezpečnostní prostorový rám přivařený ke karoserii
- Závodní skořepinové sedadlo Recaro s nastavitelnou polohou v podélném směru a systémem opěr těla v souladu s předpisem FIA 8862/2009
- 6bodový bezpečnostní pás
- Pneumatický zvedák se třemi výsuvnými pneumatickými podpěrami
- Hasicí systém s elektronickou spouštěcí jednotkou

Podvozek:

Přední náprava: Vzpěry McPherson; nastavitelná světlá výška, odklon kol a rozchod kol, kovaná spodní příčná ramena s optimalizovanou tuhostí a velmi odolnými kulovými ložisky, upevnění kol centrální maticí; nastavitelné závodní tlumiče se třemi charakteristikami, vyztužené spojovací tyče; řízení s variabilním převodem a elektromechanickým posilovačem; specifický příčný zkrutný stabilizátor

Zadní náprava: Víceprvková náprava; nastavitelná světlá výška, odklon kol a rozchod kol; kovaná příčná ramena s optimalizovanou tuhostí a velmi odolnými kulovými ložisky, upevnění kol centrální maticí; nastavitelné závodní tlumiče se třemi charakteristikami; vyztužené spojovací tyče; specifický příčný zkrutný stabilizátor

Brzdy:

Brzdová soustava:

- Dva oddělené brzdové okruhy pro přední a zadní nápravu; soustavou vahadel nastavitelné rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu.

Vpředu:

- Šestipístkové hliníkové jednodílné závodní brzdové třmeny s pružinami pístků, které zabraňují nežádoucímu vzdálení brzdového obložení od povrchu brzdového kotouče při dynamickém zatížení; ocelové brzdové kotouče s vnitřním chlazením a průměrem 390 mm; závodní brzdové obložení; optimalizovaný přívod chladicího vzduchu k brzdám

Vzadu:

- Čtyřpístkové hliníkové jednodílné závodní brzdové třmeny s pružinami pístků, které zabraňují nežádoucímu vzdálení brzdového obložení od povrchu brzdového kotouče při dynamickém zatížení; ocelové brzdové kotouče s vnitřním chlazením a průměrem 380 mm; závodní brzdové obložení; optimalizovaný přívod chladicího vzduchu k brzdám

Elektrická a elektronická výbava:

- Panel sdružených přístrojů se systémem COSWORTH ICD s integrovaným zapisovačem dat, hodinami Sport Chrono a ukazatelem plnicího tlaku v historickém designu
- Odnímatelný závodní volant Porsche s páčkami pro řazení

-
- Stabilizační systém PSM (Porsche Stability Management) s možností kompletní deaktivace ABS, protiprokluzového systému (TC) a stabilizační funkce (ESC)
 - Středová konzola se spínačem provozních charakteristik systémů ABS, ESC, TC a spínačem přednastavených hodnot obvodu pneumatik
 - Aplikace Porsche Track Precision Race App
 - Integrovaný spínač pro měření času na kolo
 - Lehký lithium-iontový akumulátor (Li-Fe-Po), 60 Ah, s nepropustnou vnější skříň, uložen v prostoru pro nohy na straně spolujezdce
 - Spínač pro nouzové vypnutí na přístrojové desce a na vnější straně rámu čelního okna vlevo
 - Systém sledování tlaku v pneumatikách (RDK)
 - Klimatizace

Kola/pneumatiky:

Vpředu: Jednodílná kovaná kola z lehké slitiny
10,5J x 18 ET 28 s centrální maticí; závodní pneumatiky Michelin
27/65-R18

Vzadu: Jednodílná kovaná kola z lehké slitiny
12,5J x 18 ET 46 s centrální maticí; závodní pneumatiky Michelin
31/71-R18

Barva:

Vodou ředitelný bílý lak

Cena vozidla:

- 405 000 EUR plus DPH. Předávání vozidel od května 2019

*911 GT2 RS: Kombinovaná spotřeba paliva 11,8 l/100 km; kombinované emise CO₂ 269 g/km

Poznámka: Fotografie a videa k novému modelu Porsche 911 GT2 RS Clubsport jsou pro akreditované novináře k dispozici tiskové databázi Porsche na internetové adrese <http://presse.porsche.de>. Na twitterovém účtu @PorscheRaces jsou živě zveřejňovány aktualizace s nejnovějšími informacemi divize Porsche Motorsport a fotografiemi ze závodních okruhů na celém světě. Digitální presskit k motoristickému sportu naleznete na <https://presse.porsche.de/motosport>. Více tiskových podkladů včetně inovativních služeb pro novináře, bloggery a další internetové publicisty naleznete na portálu www.newsroom.porsche.com.