



Tisková zpráva

22. ledna 2019

Ještě více bezpečnosti v nové „devětsetjedenáctce“: Porsche Wet Mode

Vysoká úroveň jízdní stability i za deště

Stuttgart. Osmá generace modelové řady Porsche 911 je nejen výkonnější než předchůdce, ale také komfortnější – a bezpečnější. Na mokrému povrchu má sportovní vůz ještě lepší jízdní vlastnosti díky systému „Porsche Wet Mode“, který je světovou novinkou, nabízenou exkluzivně pro model 911. Nová asistenční funkce rozpoznává mokré povrchy a optimalizuje nastavení vozidla s cílem zvýšit jízdní stabilitu na mokré vozovce.

Funkce systému Porsche Wet Mode

„Wet Mode byl vyvinut proto, aby řidiče účinně podporoval při jízdě na mokru. Neomezuje přitom maximální výkon motoru, ani nejvyšší rychlost. Proto by ani neměl být chápán jako pojistka pro příliš rychlou jízdu na velmi mokré vozovce, nýbrž jako asistenční systém v opravdovém smyslu slova,“ říká dlouholetý vedoucí modelové řady 911 August Achleitner. Porsche Wet Mode dokáže automaticky rozpoznat mokrou vozovku a řidiče upozorňuje na hrozící akvaplaning, pokud zvukové senzory v podběžích předních kol zaregistrují rozstřikování vody. Systém se tak zásadně odlišuje od senzorů deště pro ovládání stíračů skla čelního okna, které nezávisle na stavu vozovky reagují pouze na kapky vody, dopadající na čelní okno. To je zásadní výhoda, protože hluboké kaluže vody mohou být na vozovce i po dešťové přehánce.

Pokud systém rozpozná mokrou vozovku, přizpůsobí těmto podmínkám reakce stabilizačního a protipokluzového systému Porsche Stability Management (PSM) a Porsche Traction Management (PTM). Oba systémy nyní zasahují ještě dříve a citlivěji než dosud. Zobrazení na displeji vpravo vedle otáčkoměru navíc řidiče

informuje o rozpoznání mokru a doporučí mu manuální aktivaci systému Wet Mode. Příslušná funkce se zapíná buď na nové tlačítkové liště nad středovou konzolou, nebo spínačem režimů na volantu, který je součástí paketu Sport Chrono, dodávaného na přání.

Aktivací jízdního režimu „Wet“ se přizpůsobí mimo jiné PSM, PTM, adaptivní aerodynamické prvky, na přání dodávaný systém Porsche Torque Vectoring (PTV) Plus a charakteristika poháněcího ústrojí, aby byla zaručena nejvyšší možná úroveň jízdní stability. Adaptivní zadní spoiler se od rychlosti jízdy 90 km/h vysune do polohy Performance, klapky pro přívod chladicího vzduchu se otevřou, otvírání škrticích klapky při sešlápnutí pedálu plynu se zpomalí a funkce vypnutí PSM, ani režim Sport nelze aktivovat. Nárůst točivého momentu motoru je pozvolnější, a tomu se automaticky přizpůsobuje také strategie řazení nové osmistupňové převodovky PDK. U verze 911 Carrera 4S s pohonem všech kol je na přední nápravu přenášena větší hnací síla než v normálním režimu, aby bylo dosaženo ještě vyššího stabilizačního efektu. Nastavení modelu 911 pro jízdu na mokro završuje nižší míra svornosti elektronicky řízené uzávěrky zadního diferenciálu.

Změna v chování vozidla je pro řidiče citelná. „Devětsetjedenáctka“ se ovládá ještě bezpečněji, citlivě vzájemně sladěná opatření jsou přínosná především při náhlých změnách směru jízdy, spontánním přidání plynu a při měnících se povrchích vozovky s různými hodnotami adheze. Elektronický asistent je přínosem nejen na mokru. Řidič může jízdní režim Wet manuálně aktivovat také při nižších hodnotách adheze na zasněžených silnicích, čímž zvýší stabilitu jízdy.

Osmá generace modelové řady 911 byla představena koncem listopadu 2018 v Los Angeles. Přepíňovaný šestiválcový „boxer“ poskytuje nyní v modelech 911 Carrera S a 911 Carrera 4S nejvyšší výkon 331 kW (450 k). To představuje zvýšení o 22 kW (30 k) v porovnání s předchůdcem. Obě verze modelu 911 zrychlí z nuly na 100 km/h za méně než čtyři sekundy. Kupé s pohonem zadních kol zvládne sprint za 3,7

sekundy, 911 Carrera 4S s pohonem všech kol za 3,6 sekundy. Obě verze jsou tak o 0,4 sekundy rychlejší než jejich předchůdci.

Porsche 911 Carrera S stojí v Německu od 120 125 EUR, 911 Carrera 4S od 127 979 EUR. Příslušné verze Cabriolet jsou k dispozici za ceny od 134 405 EUR, resp. od 142 259 EUR. Uvedené ceny zahrnují DPH a specifickou výbavu. Porsche Wet Mode patří u všech variant ke standardní výbavě.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).

911 Carrera S: kombinovaná spotřeba paliva 8,9 l/100 km; kombinované emise CO₂ 205 g/km;
911 Carrera 4S: kombinovaná spotřeba paliva 9,0 l/100 km; kombinované emise CO₂ 206 g/km.
911 Carrera S Cabriolet: kombinovaná spotřeba paliva 9,1 l/100 km; kombinované emise CO₂ 208 g/km;
911 Carrera 4S Cabriolet: kombinovaná spotřeba paliva 9,0 l/100 km; kombinované emise CO₂ 207 g/km.

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny v souladu s novou zkušební metodikou WLTP. V současnosti jsou ještě udávány hodnoty podle metodiky EU, odvozené z naměřených hodnot. Tyto hodnoty nejsou porovnatelné s hodnotami, naměřenými v souladu s dosavadní zkušební metodikou EU.

Více informací o oficiálních údajích spotřeby paliva a emisích CO₂ nových osobních motorových vozidel naleznete v „Příručce o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních motorových vozidel“, která je bezplatně k dispozici u prodejců a u společnosti DAT.