



BENTLEY

Tisková zpráva

**INSPIRACE ZÁVODNÍ LEGENDOU:
CONTINENTAL GT NUMBER 9 EDITION BY MULLINER**

- Exkluzivní verze Continentalu GT připomíná stoleté výročí automobilky Bentley
- Mulliner ručně sestaví pouhých 100 vozů z limitované sběratelské edice
- Jedinečný design se inspiroval slavnými tradicemi značky Bentley ve světě motoristického sportu
- Označení edice Number 9 vzdává hold historickému závodnímu stroji No. 9 „Blower“ Tima Birkin
- V každém voze je ukryt kousek dřevěné sedačky z originálního závodního automobilu, s nímž Birkin absolvoval 24 hodin Le Mans
- Možnost výběru ze dvou barevných provedení karoserie – zeleného odstínu Viridian nebo černé Beluga
- Tradiční jemná kůže odkazuje na čalounění vozů z epochy „Bentley Boys“
- Exkluzivní palubní hodiny British Jaeger, inspirované budíky z roku 1930
- Ovladače ventilace připomínající manubria, zlacené osmnáctikarátovým zlatem a inspirované podobnými prvky historického závodního vozu
- Limitovaná edice se představuje ve světové premiéře na ženevském autosalonu



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Mgr. Zuzana Joklová
Public Relations Manager
Tel.: +420 257 107 365
E-mail: zuzana.joklova@porsche.cz

Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o.
Vrchlického 31/18
150 00 Praha 5

www.praha.bentleymotors.com

(Crewe, 8. března 2019) Bentley vytvořilo vrcholnou sběratelskou verzi zbrusu nového Continentalu GT na oslavu letošního stoletého výročí automobilky.

Provedení Continental GT Number 9 Edition by Mulliner se inspirovalo slavnou historií vozů Bentley ve světě motoristického sportu, a tak nejluxusnější GT světa zdobí celá řada markantních prvků. Společnost Mulliner v anglickém Crewe letos ručně sestaví pouhých 100 exemplářů vycházejících z modelu Continental GT.

Provedení Number 9 Edition by Mulliner vzdává hold Siru Henrymu Ralphovi Stanleyemu „Timovi“ Birkinovi – jednomu z takzvaných „Bentley Boys“ z 20. a 30. let



BENTLEY

Tisková zpráva

minulého století. Birkin byl původně zákazníkem Bentley, investorem a později také závodním jezdce, plným podnikavého ducha a ambicí – a díky jeho odhodlání a spolupráci s automobilkou vznikl stroj Bentley 4 ½ „Blower“.

S přeplňovaným No.9 Bentley „Blower“ se pak Sir Tim v roce 1930 zúčastnil závodu 24 hodin Le Mans. Následně vznikla série produkčních vozů Bentley 4 ½ využívající přeplňování kompresorem od inženýra Amhersta Villierse, jenž však nebyl zaměstnancem Bentley. Po zabudování kompresoru se u tohoto vozu zvýšil výkon ze 110 na 175 koní. Impozantní zelený vůz se tak stal kultovním závodním Bentley předválečných let.

Verzi Number 9 Edition by Mulliner poznáme podle číslice 9 na předních blatnících a výrazného grafického ztvárnění téže číslice na masce chladiče. Zákazníci mohou zvolit lakování karoserie v odstínu zelené Viridian nebo černé Beluga, přičemž unikátní 22" kola Mulliner Driving Specification jsou vyvedena v barvě karoserie; dále je k dispozici paket Black Line a karbonový bodykit.



Mgr. Zuzana Joklová
Public Relations Manager
Tel.: +420 257 107 365
E-mail: zuzana.joklova@porsche.cz

Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o.
Vrchlického 31/18
150 00 Praha 5

www.praha.bentleymotors.com

Pro interiér Number 9 Edition by Mulliner si zákazníci mohou zvolit čalounění tradiční kůží Cumbrian Green nebo Beluga, se zvýšeným leskem u sedadel, na vnitřních výplních dveří a dalších místech. Hlavové opěrky a výplně dveří zkrášlují embosovaná loga „B“, podobně jako tomu bylo u čalounění dveří vozu „Blower“ z roku 1930.

Součástí jedinečně ztvárněné přístrojové desky je povrchová úprava „Engine Spin“ na středovém panelu. Úprava Engine spin, někdy označovaná jako „osoustružený hliník“, byla oblíbenou volbou závodních vozů a letadel ve 20. a 30. letech minulého století, neboť potlačovala odlesky světla.

Středový panel vozidla zkrášlují exkluzivní klasické hodiny British Jaeger. Výsledkem společného vývoje firem Mulliner a British Jaeger jsou klasické hodiny inspirované



BENTLEY

Tisková zpráva

původními budíky vozu No. 9 „Blower“. Při jejich výrobě se využívají tradiční výrobní postupy jako u budíků závodních vozů z historické éry.

Revoluční rotační displej Bentley z Continentalu GT byl ještě vylepšen artefaktem Bentley „Blower“. V provedení Continental GT Number 9 Edition by Mulliner najdeme kousek dřeva ze sedadla Birkinova kultovního závodního vozu No. 9 Le Mans z roku 1930. Původní sedadlo totiž bylo při renovaci auta nahrazeno, avšak restaurátorům bylo líto originální část vyhodit. Podsvícený kousek je zasazen do pryskyřice a najdeme jej ve středovém budíku rotačního displeje, kde každý vůz obohacuje o kousek historie.

V každém ze stovky vozů rovněž najdeme ovladače ventilace připomínající manubria rejstříkové traktury varhan, zlacené osmnáctikarátovým zlatem a inspirované podobnými prvky historického vozu No.9 „Blower“, stejně tak jako ozdobné lišty prahů s pořadovým číslem vozu v rámci limitované edice.

Oslava stoletého výročí automobilky Bentley



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Mgr. Zuzana Joklová
Public Relations Manager
Tel.: +420 257 107 365
E-mail: zuzana.joklova@porsche.cz

Automobilka Bentley oslaví 10. června 2019 již 100 let od svého založení. Bentley postupně změnilo tvář luxusního cestování automobilem, od úplně prvního prototypu sestaveného ve starobylých londýnských uličkách až po neobyčejně výkonné a znamenitě sestrojené vozy brázdící dnes silnice celého světa. W.O. Bentley založil společnost Bentley Motors s cílem „sestavit rychlý vůz, dobrý vůz, nejlepší ve své třídě“. Tato zásada pak již zůstala navždy vetknuta do pozdějších vizí automobilky Bentley.

Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o.
Vrchlického 31/18
150 00 Praha 5

www.praha.bentleymotors.com

Každý vůz Bentley vyrobený během roku 2019 ponese hned několik pečlivě vybraných designových detailů, v interiéru i zvenčí. Při vnějším pohledu zaujme označení na kapotě, víku zavazadelníku a středech kol se speciální kovovou povrchovou úpravou kolem písmene „B“ v logu ve zlatém odstínu „Centenary“. U označení na kapotě a víku zavazadelníku budou zároveň uvedeny roky 1919 a 2019.



BENTLEY

Tisková zpráva

Při otevření dveří se na uvítanou osvítlí nástupní plocha symbolem Bentley, zatímco na ozdobných lištách prahů spatříme klíčové roky automobilky. Zlatá povrchová úprava v odstínu ‚Centenary‘ je uvnitř použita na křídlech Bentley a u písmene Bentley ‚B‘ na volantu a voliči převodovky, stejně tak jako u ‚B‘ na klíčku od vozidla.

Nový Continental GT – Efektní formulace záměru

Poslední zbrusu nový Continental GT spojuje temperamentní a soustředěné jízdní schopnosti s rukodělným luxusem a nejmodernějšími technologiemi.

Lehčí, rychlejší a ještě kultivovanější Continental GT, poháněný jednotkou W12 TSI, akceleruje na 100 km/h za 3,7 sekundy a rozjede se až na 333 km/h. Dojezd přitom činí přes 800 km. [Jízdní cyklus podle WLTP: kombinovaná spotřeba paliva 13,6 l/100 km, kombinované emise CO₂ 308 g/km.]

Mulliner – Výjimečnost vetknutá do designu

Cílem Mullineru je reagovat na požadavky těch nejnáročnějších zákazníků Bentley. Možnosti individuálního přizpůsobení jsou nekonečné, a tak si každý může specifikovat jedinečné Bentley podle svého vkusu.

Kořeny firmy Mulliner sahají až do 16. století – kdy se původně zaměřovala na stavbu luxusních koňských povozů. V roce 1923, tedy pouhé čtyři roky po založení Bentley Motors, Mulliner na londýnské výstavě Olympia poprvé představil svoji práci na podvozku Bentley: dvoumístný vůz Bentley s třilitrovým motorem.

V roce 1953 vyrobil Mulliner karoserii jednoho z nejkultovnějších vozů Bentley v historii – R Type Continental. Tímto modelem se také inspiroval design dnešního Continentalu GT. V roce 1957 pak Mulliner představil Continental Flying Spur, speciální čtyřdveřový sedan postavený na podvozku modelu Bentley Continental. Mulliner se v roce 1959 stal oficiální součástí firmy Bentley Motors a jeho dílny rovněž najdeme v anglickém Crewe.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Mgr. Zuzana Joklová
Public Relations Manager
Tel.: +420 257 107 365
E-mail: zuzana.joklova@porsche.cz

Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o.
Vrchlického 31/18
150 00 Praha 5

www.praha.bentleymotors.com



BENTLEY

Tisková zpráva

Poznámky pro redaktory

Historický Bentley ‚Blower‘

Ve 20. letech minulého století se v automobilech začaly stále častěji objevovat a testovat systémy přeplňování v návaznosti na jejich využití v leteckých motorech během první světové války. Výsledky však nebyly jednoznačné a řada konstrukcí se ukázala jako problematická. Jeden z konstruktérů však našel řešení: britský inženýr Amehurst Villiers. Ve spolupráci s Timem Birkinem – jedním z tzv. „Bentley Boys“ – vyvinul kompresor uložený před motorem, zvyšující výkon i rychlost vozidla. Z jejich výsledků na závodní trati vzešla legenda motoristického sportu, která trvá až do dnešních dnů. S ohledem na svůj charakter (výkon a rychlost) nebyly přeplňované vozy Bentley 4 ½ předurčeny k vyhrávání závodů, ale určitě měly schopnost lámat rekordy a zaznamenávat nejrychlejší časy na kolo při svých průletech závodními okruhy Anglie a Francie. V roce 1930 pak Bentley Blower se startovním číslem 9 pod taktovkou závodních jezdců D.J. Benjafiela a Eddieho Halla dojel jako druhý v podniku 500 mil Britské sportovní automobilové federace (BRDC) při průměrné rychlosti 180,4 km/h, a získal tak prestižní ocenění ‚Brooklands 120 mph‘. Tim Birkin s tímto vozem také v roce 1930 během závodu Le Mans zaznamenal rekordní čas na kolo.

O Bentley Motors

Bentley Motors je nejžádanější luxusní automobilovou značkou na světě. Sídlo společnosti v Crewe zastřešuje veškeré provozní aktivity včetně designu, výzkumu a vývoje, technického oddělení a výroby čtyř modelových řad společnosti – Continental, Flying Spur, Bentayga a Mulsanne. Kombinace nejlepšího řemeslného zpracování, využívání dovedností, které jsou předávány z generace na generaci, společně s konstrukčním know-how a nejmodernější technikou, je jedinečnou předností britských luxusních automobilových značek, jako je Bentley. Bentley je také ukázkovým příkladem britské výroby s vysokou přidanou hodnotou v její nejlepší podobě. Bentley má v Crewe přibližně 4000 zaměstnanců.

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny v souladu s novou metodikou WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Po přechodnou dobu budou společně s nimi uváděny také hodnoty přepočítané na metodiku EU. Tyto hodnoty nejsou porovnatelné s hodnotami, naměřenými v souladu s dosud používanou metodikou EU.

Více informací o oddělení Mulliner naleznete na stránce www.bentleymotors.com/mulliner.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Mgr. Zuzana Joklová
Public Relations Manager
Tel.: +420 257 107 365
E-mail: zuzana.joklova@porsche.cz

Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o.
Vrchlického 31/18
150 00 Praha 5

www.praha.bentleymotors.com



BENTLEY

Tisková zpráva

O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 22 tisíc nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 500 tisíc servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době přes 900 zaměstnanců v jedenácti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Mgr. Zuzana Joklová
Public Relations Manager
Tel.: +420 257 107 365
E-mail: zuzana.joklova@porsche.cz

Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o.
Vrchlického 31/18
150 00 Praha 5

www.praha.bentleymotors.com