



Tisková zpráva

22. března 2019

Rodina vozů SUV se rozšířila o novou karosářskou variantu

Porsche představuje Cayenne Coupé

Stuttgart. Porsche rozšiřuje svoji modelovou řadu Cayenne. Třetí generace mimořádně úspěšné modelové řady SUV se rozrostla o ještě sportovnější provedení – Cayenne Coupé. „Varianta Coupé nabízí veškeré technické výhody současného modelu Cayenne a návrh přidává ještě dynamičtější design a nová technická vylepšení, která tomuto vozu dodávají progresivnější, sportovnější a emotivnější charakter,“ komentuje Oliver Blume, předseda představenstva společnosti Porsche AG. Z hlavních rysů nového modelu Cayenne jmenujme ostřejší křivky a zcela jedinečnou zadní partii vozu, adaptivní zadní spoiler, zadní lavici s dvojicí samostatných sedadel a dvě různá provedení střechy – panoramatické skleněné střešní okno bez možnosti otevírání (ve standardu), resp. (na přání) střechu z karbonových vláken.

Bezkonkurenční elegance založená na ostře zkosené linii střechy

Dynamičtější proporce ve spojení se speciálními prvky designu propůjčují novému Cayenne Coupé bezkonkurenčně elegantní vzhled. „Díky výrazně zkosenější křivce střechy klesající směrem k zádi působí Cayenne Coupé ještě dynamičtěji a zaujímá pozici nejsportovněji vyhlížejícího modelu v daném automobilovém segmentu,“ uvádí Michael Mauer, viceprezident Style Porsche. Výsledný efekt ještě stvrzuje střešní spoiler, který zdůrazňuje markantní siluetu Coupé. Čelní sklo a přední A-sloupek jsou méně zakřiveny než u Cayenne, za což vdčíme hraně střechy snížené cca o 20 mm. Po přepracování zadních dveří a blatníků se vůz v oblasti podběhů rozšířil o 18 mm, což opět poukazuje na jeho celkově atletické tvary. Tabulka zadní registrační značky je začleněna do nárazníku, což vůz opticky snižuje.

Současné Cayenne Turbo s adaptivním střešním spoilerem bylo prvním modelem SUV, který tento prvek aktivní aerodynamiky použil. Nové Cayenne Coupé přebírá štafetu a běží dále. U všech provedení Cayenne Coupé se střešní spoiler kombinuje s novým adaptivním zadním spoilerem jako součást technologie PAA (Porsche Active Aerodynamics). Spoiler – hladce začleněný do siluety tohoto modelu – se při rychlostech nad 90 km/h vysouvá o 135 mm, čímž zvyšuje dosedací tlak zadní nápravy, zatímco díky technologii PAA se zároveň snižuje spotřeba.

Velké panoramatické střešní okno (bez otevírání) již ve standardu, na přání střecha z karbonových vláken

Nové Cayenne Coupé se standardně nabízí s panoramatickým skleněným střešním oknem (bez možnosti otevírání) o velikosti 2,16 m². Prosklená plocha 0,92 m² zprostředkuje všem cestujícím pocit mimořádné vzdušnosti, zatímco integrovaná clona chrání před nepříjemnými slunečními paprsky nebo chladem. Na přání se pro Coupé nabízí i profilovaná střecha z karbonových vláken. Středový spoj dodává střechě charakteristický vzhled sportovního vozu, připomínající model Porsche 911 GT3 RS. Střecha z karbonových vláken je k dispozici v rámci jednoho ze tří odlehčených sportovních paketů. Součástí těchto paketů jsou rovněž prvky Sport Design a nová odlehčená kola GT Design o velikosti 22", středové panely sedadel s klasickým čalouněním kostkovanou látkou, resp. akcenty z karbonu a materiálu Alcantara po celém interiéru. Paket pro Cayenne Turbo Coupé rovněž zahrnuje sportovní výfukovou soustavu.

Pohodlí na cestách ve čtyřech sportovních sedadlech

Nové Cayenne Coupé standardně poskytuje spoustu místa až pro čtveřici cestujících. Nová sportovní sedadla vpředu s nastavováním v osmi směrech a integrovanými hlavovými opěrkami nabízejí mimořádné pohodlí a optimální boční oporu. Vzadu pak Coupé standardně používá dvojici samostatných sedadel. Bez příplatku lze však zvolit variantu komfortních zadních sedadel – prvek známý z modelu Cayenne. Cestující na zadních sedadlech jsou usazeni o 30 mm níže než v případě Cayenne, což přináší spoustu místa pro hlavu i přes sportovní sníženou

siluetu tohoto vozidla. Zavazadelník se pyšní objemem 625 litrů – ideálním pro každodenní použití – který se po sklopení zadních sedadel zvětší na 1540 litrů (Cayenne Turbo Coupé: 600, resp. 1510 litrů).

Uvedení na trh s přeplňovanými motory o výkonu 340 nebo 550 koní

Nové Cayenne Coupé díky mimořádně dynamickým křivkám a speciálním prvkům designu okamžitě odlišíme od modelu Cayenne. Provedení Coupé zároveň využívá všech technických vymožeností třetí generace modelu, tedy výkonné pohonné jednotky, pokrokové podvozkové systémy, koncepci digitálních displejů i ovládání a široké možnosti konektivity.

V rámci uvedení na trh jsou k dispozici dvě vysoce výkonná hnací ústrojí. Cayenne Coupé s přeplňovaným šestiválcem o zdvihovém objemu tři litry nabídne 250 kW (340 k) a nejvyšší točivý moment 450 Nm. S pakem Sport Chrono pro sériově vyráběná vozidla pak vůz standardně akcelaruje na 100 km/h za 6,0 sekundy; v případě odlehčených sportovních paketů (výbava na přání) činí hodnota zrychlení 5,9 sekundy. Nejvyšší rychlost vozidla je 243 km/h. Na vrcholu nabídky stojí Cayenne Turbo Coupé se čtyřlitrovým agregátem V8 a dvojitým přeplňováním, maximálním výkonem 404 kW (550 k) a nejvyšším točivým momentem 770 Nm. Varianta Cayenne Turbo Coupé akcelaruje z místa na 100 km/h za 3,9 sekundy a rozjede se až na 286 km/h.

Široká nabídka prvků výbavy s instalací již z výroby

Nové Porsche Cayenne Coupé je možné objednávat již nyní; koncem letošního května se vůz objeví u prodejců. Ceny v Německu začínají na 83 711 eur v případě Cayenne Coupé, resp. 146 662 eur za Cayenne Turbo Coupé – v obou případech včetně DPH a výbavy určené pro daný trh. Ze širokého seznamu standardní výbavy jmenujme posilovač s variabilním převodem řízení podle rychlosti jízdy, 20" litá kola, parkovací asistent vpředu i vzadu včetně zadní parkovací kamery, systém aktivně řízeného odpružení PASM (Porsche Active Suspension Management) a paket Sport Chrono Package.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).

Cayenne Coupé:

Kombinovaná spotřeba paliva: 9,3 až 9,4 l/100 km; kombinované emise CO₂: 212 až 215 g/km

Cayenne Turbo Coupé:

Kombinovaná spotřeba paliva: 11,3 až 11,4 l/100 km; kombinované emise CO₂: 258 až 261 g/km

Údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ jsou vypočteny na základě nové metodiky WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Prozatím je povinné i nadále uvádět odpovídající hodnoty odvozené podle metodiky NEDC. Tyto hodnoty však nelze porovnávat s hodnotami vypočtenými na základě dříve používané metodiky měření NEDC.

Další informace o oficiálních hodnotách spotřeby paliva a oficiálních měrných emisích CO₂ nových osobních vozidel naleznete v publikaci „Pokyny ke spotřebě paliva, emisím CO₂ a spotřebě energie nových osobních vozidel“, která je bezplatně k dispozici ve všech prodejních místech nebo prostřednictvím společnosti Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT).