Světová premiéra v Los Angeles

Nové Porsche Cayman GT4 Clubsport pro závodní tratě

**Praha.** Porsche do své nabídky přidalo automobil určený pro rekreační a klubové závodění: Cayman GT4 Clubsport, který si výstavní premiéru odbyl na autosalonu v Los Angeles. Novinka pro svět automobilových závodů, která nemá homologaci pro provoz na veřejných komunikacích ale disponuje výkonem 283 kW (385 k), technicky vychází ze silničního sportovního vozu Cayman GT4. Prodej tohoto automobilu začal společně s jeho odhalením veřejnosti na uvedeném autosalonu.

Stejně jako je tomu u jeho produkčního sourozence, také Cayman GT4 Clubsport pohání plochý šestiválec s objemem 3,8 litru, který je umístěn těsně za sedadlem řidiče. Závodní verze je vybavena pro tyto účely upravenou šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou, řadicími páčkami na volantu a zadním samosvorným diferenciálem naladěným pro závodní použití. Přední náprava pochází z většího sourozence 911 GT3 Cup, který se používá ve 20 různých pohárových šampionátech po celém světě. Přepracovaná zadní náprava disponuje zesílenými a odlehčenými rameny, upravenými z 911 GT3 Cup. Mimořádně výkonná brzdová soustava používá na všech kolech ocelové kotouče s průměrem 380 mm. Vpředu jsou instalovány jednodílné třmeny se šesti pístky, vzadu jsou brzdiče čtyřpístkové. Citlivost protiblokovacího systému lze nastavit do jedné z 12 úrovní. Stabilizační systém byl nastaven tak, aby dokázal pracovat i se slicky. Řízení používá elektrický posilovač.

Součástí standardní výbavy dodávané z výroby je ochranná klec, skořepinová sedadla a šestibodové bezpečnostní pásy. I tak činí hmotnost vozu Cayman GT4 Clubsport jen 1300 kg. Standardně se Cayman GT4 Clubsport dodává s bezpečnostní palivovou nádrží o objemu 90 l, na přání je k dispozici i nádrž s objemem 70 a 100 litrů – všechny odpovídají standardům FT3. Na přední nápravě jsou použité šroubované kované ráfky s pneumatikami Michelin (25/64-18), vzadu jsou taktéž šroubovaná a kovaná kola, avšak s pneumatikami o rozměrech 27/68-18.

Nový Cayman GT4 Clubsport lze za cenu 111 000 eur bez DPH objednávat přímo v Porsche Motorsport ve Weissachu. Pro sezónu 2016 se plánuje homologace pro závodní série, jako jsou vytrvalostní závody VLN Long Distance Nürburgring, série SRO GT4, Pirelli GT3 Cup Trophy USA, Ultra 94 GT3 Cup Challenge Canada, závody Porsche Club of America a další klubové závody po celém světě.

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 12 000 kusů nových a 4000 ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 470 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.