Program výuky juniorů

**Earl Bamber – během jediného roku z nováčka Porsche Junior až k vítězství v závodě Le Mans.**

**Praha.** Život závodního pilota přináší dny a okamžiky, které se nikdy nezapomínají. Pro Earla Bambera byl oním dnem 14. červen 2015 a tím okamžikem slavnostní vyhlášení výsledků vytrvalostního závodu 24 hodin Le Mans. Společně se svými týmovými kolegy Nickem Tandym (Velká Británie) a Nico Hülkenbergem (Německo) vyhrál s monopostem Porsche 919 Hybrid nejznámější vytrvalostní závod na světě a na pódiu vysoko nad boxovou uličkou mohl dát společně se svými rozvášněnými fanoušky průchod bouřlivým emocím.

„Třímat v rukou vítězný pohár a sledovat, jak vás oslavuje tolik lidí, to byl ohromující pocit,“ říká 24letý Novozélanďan. „Pokud sníte o vítězství v Le Mans, za normálních okolností bývá načase se probudit a vstát. Jenže pro mě tenhle sen nekončí ani v reálném životě.“

Senzační vítězství na okruhu v Le Mans značí vrchol raketové kariéry tohoto jezdce, který se vypracoval z Porsche Junior programu až na továrního jezdce týmu Porsche – to vše za jediný rok.

Pro Earla Bambera není vítězství cizím pojmem. Ovšem díky podpoře Porsche a jeho závodním úspěchům v pohárových závodech Porsche nabrala Earlova kariéra, která odstartovala v roce 2004 na motokárách, rychlý vzestup. Prvním vysoce důležitým krokem bylo porazit další uchazeče z ostatních šampionátů Porsche po celém světě a vyhrát soutěž juniorů. Osmička kandidátů musela v komplexním procesu výběru nejen zajet rychlá kola na okruhu, ale také prokázat technické vědomosti a analytické dovednosti při nastavování závodního vozu Porsche 911 GT3 Cup. A nikomu se nevedlo lépe než čerstvě korunovanému vítězi asijského šampionátu Porsche Carrera Cup z druhého konce zeměkoule.

Jako odměnu získal od značky Porsche šek na 200 tisíc eur a šanci ukázat se v mezinárodním šampionátu Porsche Mobil 1 Supercup 2014. A v nejprestižnějším poháru jediného výrobce, který se jede jako doprovodný program mistrovství světa F1, Earl Bamber znovu zazářil. Jako nováček Porsche Junior programu vyhrál úvodní barcelonský závod na okruhu Circuit de Catalunya a vítězství číslo dvě si připsal na náročném ardenském okruhu Spa-Francorchamps. Na konci sezony se stal šampionem. V asijském šampionátu Carrera Cup Asia dosáhl osmi vítězství a deseti pódiových umístění, obhájil titul z předchozího roku a rovněž přidal dvě vítězství v německém poháru Porsche Carrera Cup. Výjimečně dobrý rok završil svou první zkušeností s Porsche 911 RSR, se kterým okamžitě zajel druhé místo v Petit Le Mans na okruhu Road Atlanta, jednom z klasických amerických vytrvalostních závodů.

„Podpora Porsche byla pro mě, jakožto závodního jezdce, životní šancí,“ říká při vzpomínkách na svoji první fenomenální sezonu v barvách Porsche Earl Bamber, který žije v Kuala Lumpur (Malajsie). „Hned zpočátku jsem cítil, že jsem v dobrých rukou, a to mi dodalo hodně sebevědomí. Potkal jsem několik skutečně úžasných lidí a jako závodní pilot jsem ve všech ohledech dosáhl vyšší úrovně.“

Věci i nadále pokračovaly v nastoleném směru. V roce 2015 podepsal smlouvu s továrním týmem Porsche a po úspěšných testech s monopostem Porsche 919 Hybrid se rychle přesunul do programu LMP1. Závod 24 hodin Le Mans byl po závodě v Spa-Francorchamps teprve druhým podnikem v nejvyšší kategorii vytrvalostních okruhových závodů. Ani tento úkol Earla Bambera nezaskočil – s přehledem zvládl ty nejextrémnější okamžiky, jako by na okruhu Circuit des 24 Heures strávil celý život. To samé lze říct o jeho britském týmovém kolegovi Nicku Tandym, který svůj první velký úspěch rovněž oslavil v pohárových závodech značky Porsche. V roce 2011 vyhrál německý pohár Porsche Carrera Cup a následující rok získal pohár pro celosvětově nejúspěšnějšího soukromého jezdce značky Porsche. Tandy se k továrnímu týmu připojil v roce 2013. Za volantem Porsche 911 RSR si okamžitě připsal vítězství v závodě Petit Le Mans a v sezoně 2014 vyhrál 24hodinový závod v Daytoně a také závod série WEC na okruhu Silverstone. Po vítězném tažení v Le Mans se Earl Bamber a Nick Tandy představí s Porsche 911 RSR v závodě Tudor United SportsCar Championship na americkém okruhu Watkins Glen, který se pojede 28. června.

„Na Earla a Nicka jsme velmi hrdí. Jejich vítězství v Le Mans je další ukázkou úspěchu a efektivnosti konceptu výchovy mladých pilotů Porsche,“ říká Dr. Frank-Steffen Walliser, šéf divize Porsche Motorsport. „Tento úspěch podtrhuje význam pohárových šampionátů značky Porsche jakožto odrazového můstku pro mladé jezdce, kteří, stejně jako Earl a Nick, přinášejí potřebný talent, velkou ochotu se učit a veledůležitou vůli uspět. Porsche otevírá všechny dveře těm, kteří jsou skutečně rychlí.“

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 12 000 kusů nových a 4000 ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 470 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.