Program výuky juniorů

Nick Tandy – od pohárových závodů Porsche k vítězství v Le Mans

**Praha.** Vítězstvím v závodě 24 hodin Le Mans v Porsche 919 Hybrid Nick Tandy dokázal, že svoji práci dělá brilantně. Na cestě domů Eurotunelem jeho žena Brittany vytvořila vítězné foto do rodinného alba. Někde na cestě mezi Calais a Folkstone rozložila vítěznou trofej na sedadlo a posadila dceru Evu před ni. Ale jedenáctiměsíční neposeda neměla v úmyslu dělat přesně to, co po ní její maminka chtěla. Rychle se vzdálila, otočila záda na fotoaparát a vběhla do náruče svého tatínka.

„Nejsem překvapený. Ona nerozumí tomu, co se v posledních dnech stalo a jak je to pro nás důležité,“ vysvětluje Nick Tandy s porozuměním nezájmu malého dítěte. „A zcela upřímně – nejsem tím poblázněný ani já. Mohu jen říci, že je to skvělý pocit, jet domů s touto trofejí.“

Jen chvíli před tím, než vlak Eurostar dojel do cílové destinace v Anglii, podařilo se vytvořit fotografii a následně ji vložit na sociální média. Pro Nicka Tandyho je typické sdílení největšího triumfu v jeho závodnické kariéře s přáteli právě tímto způsobem. Brit, kterému je 30 let a který společně s Earlem Bamberem (NZ) a Nico Hülkenbergem (D) vyhrál nejznámější vytrvalostní závod světa, není tím, kdo se přehnaně vytahuje. Jeho přístup je takový, že své schopnosti nejraději předvádí v akci na závodní trati – stejně, jak to dělal v Le Mans.

Tandy nezapomíná na své kořeny. Vyrůstal na farmě Pavenham v malé obci v hrabství Bedfordshire. Venkovské prostředí a tamní lidé ho ovlivnili. Nick Tandy stále bydlí nedaleko a když mu to čas dovolí, pomáhá svým rodičům na farmě, zejména v období sklizně. Automobilové závody byly vždy jeho vášní. Jeho prvním úspěchem byl britský titul v závodech na oválech Short Oval Stock Cars (1999 a 2000) a v šampionátu Mini Se7ev (2003). S jedenácti vítězstvími si podmanil také sérii monopostů BRDC Single Seater Series v roce 2005. Po zisku stipendia Silverstone skončil následující rok druhý v silně obsazeném šampionátu British Formula Ford Championship a v roce 2007 byl třetí s působivými šesti vítězstvími a 16 umístěními na stupních vítězů.

Vášnivý golfista a jezdec na horském kole se dostal poprvé do styku s Porsche v roce 2008 jako hostující pilot šampionátu Porsche Carrera Cup Great Britain. Zvítězil již v prvním závodě a byl „polapen“. V roce 2010 závodil v seriálu Porsche Mobil 1 Supercup a Porsche Carrera Cup Deutschland, kde v obou sériích mířil k nejvyšším metám. „Bylo nesmírně zábavné jezdit velmi konkurenční pohárovou sérii Porsche 911 GT3 Cup,“ říká Nick Tandy. „Byl to přesně ten druh závodění, který jsem chtěl jezdit. Automobily jsou identické, takže na jezdce se kladou velké nároky. To je čisté automobilové závodění.“

Po vítězství v Porsche Carrera Cup Deutschland v roce 2011 a v prestižním Porsche Cup 2012 byl vyhlášen nejlepším privátním závodníkem v 911 a současně byl povolán do služeb jako tovární pilot Porsche. „O tom jsem vždycky snil,“ říkal tehdy Nick. „Je fantastické cítit tolik důvěry. Vždy budu dělat maximum, abych tuto důvěru neztratil.“ A tak začal: v roce 2013 skončil třetí ve 12hodinovém závodě v Sebringu s Porsche 911 RSR. Následovalo vítězství ve třídě GT v Budapešti v European Le Mans Series, vítězství ve třídě GT v Petit Le Mans na náročném okruhu Road Atlanta. Další úspěch přišel hned na začátku sezony 2014, když s 911 RSR vyhrál svoji třídu v závodě 24 hodin Daytony. Když Porsche dalo několika továrním GT pilotům šanci testovat prototyp Porsche 919 Hybrid, Nick Tandy byl u toho. Jeho výsledky mu zajistily místo ve třetí posádce pro 24 hodin Le Mans.

„Každý závodní jezdec sní o kokpitu tohoto vozu,“ řekl potom, co se dostal do elitní třídy vytrvalostního závodění. „Je nádherné, jak jste veden a podporován po celém světě celým týmem Porsche motorsport. Nyní je na mně, abych dokázal, že kromě toho, že jsem dobrý pilot GT, mohu být také úspěšným pilotem vozu LMP1.“

A přesně to také Nick Tandy udělal. Jedním z jeho kolegů, s nímž nakonec vyhrál nejtěžší automobilový závod světa a který také závodil v pohárových šampionátech Porsche, byl Earl Bamber. Jako odměnu za vítězství v juniorském výběru o nejtalentovanější piloty pohárového závodění z celého světa dostal Novozélanďan od Porsche šanci závodit v mezinárodní sérii Porsche Mobil 1 Supercup 2014 a k tomu rozpočet 200 000 eur pro vlastní kampaň. V této nejvyšší pohárové sérii, která se jede společně při závodech formule 1, tento Porsche Junior opět dokázal své kvality – zvítězil. V Carrera Cup Asia Bamber Bamber obhájil titul z minulého roku. Při první jízdě v Porsche 911 RSR skončil v klasickém americkém vytrvalostním závodě Petit Le Mans na Road Atlanta druhý.

Po svém vítězství v Le Mans se Earl Bamber a Nick Tandy zúčastní s Porsche 911 RSR 28. června závodu ve Watkins Glen šampionátu Tudor SportsCar. Tandy bude sdílet kokpit s Patrickem Piletem (F), zatímco Bamber s Joergem Bergmeisterem (D).

„Jsme na Earla a Nicka velmi hrdí. Jejich vítězství v Le Mans je další ukázkou úspěšnosti a efektivity konceptu Porsche vychovávajícího mladé piloty,“ vysvětluje ředitel Porsche Motorsport Dr. Frank-Steffen Walliser. „A současně se také ukazuje význam pohárových závodů Porsche, v nichž mohou mladí talentovaní jezdci stoupat ve své kariéře. Když budou mít, stejně jako Earl a Nick, dostatek talentu, chuť se učit a poučit se z vlastních chyb, mohou uspět. Ten, kdo je rychlý, má u Porsche otevřeny všechny dveře.“

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 12 000 kusů nových a 4000 ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 470 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.