Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe

Pannonia Ring podruhé

**Praha.** Na přelomu července a srpna se na okruhu Pannonia Ring pojede třetí kolo středoevropského šampionátu Porsche Platinum GT3 Cup Challenge. Pro jezdce závodních strojů Porsche 911 GT3 Cup jde o druhou šanci změřit své síly na maďarském okruhu, který na začátku června ve druhém kole nahradil okruh v polské Poznani.

Okruh se nachází ve městě Ostffyasszonyfa, na délku měří 4740 metrů a má 18 zatáček. Rychlé oblouky neodpouštějí žádné chyby, což v průběhu třetího kola šampionátu Porsche Platinum GT3 Cup Challenge znamená pro jezdce nutnost maximálního nasazení. Jelikož většina z nich už okruh dobře zná, o vítězství mohou rozhodovat zlomky sekund.

Ve zdolávání nástrah okruhu budou závodníkům následující víkend pomáhat pneumatiky značky Michelin, která je exkluzivním dodavatelem pro závody v regionu střední Evropy. Porsche spolupořádá šampionát ve spolupráci se společností Orlen Oil, pro niž je středoevropský šampionát Porsche Platinum GT3 Cup Challenge vynikající příležitostí, jak otestovat vlastní oleje a vyvíjet potřebnou technologii v náročných podmínkách.

Po dvou odjetých kolech je v čele průběžného pořadí Grzegorz Moczulski s jedním vítězstvím a čtyřbodovým náskokem před Marcinem Jedlińskim. Trojici nejlepších doplňuje Rafał Mikrut s devítibodovou ztrátou na vedoucího jezdce. Druhý závod šampionátu Porsche Platinum GT3 CCCE na okruhu Pannonia Ring bude pro jezdce o něco klidnější, protože tentokrát budou tréninky, kvalifikace a oba závody rozloženy do tří dnů. Tréninky se uskuteční v pátek 31. července, druhý den se stroje na trať vrátí při kvalifikačních jízdách, první závod a finále se pojede v neděli 2. srpna.

**Vyjádření pilotů před třetím kolem středoevropského šampionátu Porsche Platinum GT3 Cup Challenge:**

**Robert Kępka:** *- Máme před sebou další závod na okruhu Pannonia Ring a tentokrát počítám s lepším výsledkem. Doufám, že zužitkuji zkušenosti z předchozího kola. Maďarský okruh je náročný a poměrně svébytný. Asfalt je hodně hrubý, což způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik. Pokud se k nim nebudete na začátku závodu chovat ohleduplně, na jeho konci můžete mít problémy.*

**Dominik Kotarba-Majkutewicz:** *- Po několika letech strávených v méně prestižních závodech jsem přešel k Porsche. Maďarský závod tedy bude v tomto šampionátu mým debutem, ačkoliv závodní 911 GT3 jsem měl možnost pilotovat během polského šampionátu v Poznani, kde naše první setkání proběhlo poměrně dobře. Jsem si jist, že závod na okruhu Pannonia Ring nebude jednoduchý, protože všichni dobře znají závodní stopu z minulého kola, nicméně se budu snažit auto a okruh poznat co nejlépe.*

**Stanisław Jedliński:** - *Jsem připraven na boj a doba mezi závody pro mě nebyla časem odpočinku a relaxace. Na tenhle závod jsem se dobře připravoval. Znám tento obtížný a technicky náročný okruh celkem dobře a v průběhu nadcházejícího víkendu v Maďarsku se budu snažit ze sebe dostat to nejlepší.*

**Rafał Mikrut:** *- Tohle bude na maďarském okruhu Pannonia Ring můj druhý závod v řadě a doufám, že zopakuji výsledek z předchozího kola, kdy jsem dvakrát stál na stupních vítězů a jeden ze závodů vyhrál. Okruh je velmi náročný, ale znalost jeho profilu by měla pomoci. Navzdory prázdninovému času jsem plně soustředěn a připraven na tuto výzvu.*

**Marcin Jedliński:** *- Minule jsem na tomto okruhu vyrobil hodně drahou chybu, a to navzdory tomu, že jsem startoval z první pozice a prakticky nebyl v ohrožení. Tentokrát chci ukázat, že to umím lépe. Doufám v přívětivější počasí, jelikož posledně teploty dosahovaly extrémních hodnot, což mělo za následek výraznější opotřebení pneumatik. Minule jsem zajížděl dobré časy, takže doufám, že tento víkend pro mě bude úspěšný.*

**Jarosław Budzyński:** *- Vracíme se na okruh Pannonia Ring – během mé minulé návštěvy v Maďarsku jsem neměl štěstí, srazil jsem se s jezdcem rakouského šampionátu a ze závodu musel odstoupit. Tentokrát na trati nebude tolik vozů, takže se můžeme vyvarovat nechtěným zmatkům. Na konci obou závodů doufám v dobrý bodový příděl.*

**Třetí kolo šampionátu Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe**

sobota 1. srpna 09:35 – 10:10 – kvalifikace

sobota 1. srpna 14:05 – 1. závod (20 minut + 1 kolo)

neděle 2. srpna 09:30 – 2. závod (20 minut + 1 kolo)

**Klasifikace šampionátu Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe po druhém kole:**

1. Grzegorz Moczulski 70 bodů
2. Marcin Jedliński 66 bodů
3. Rafał Mikrut 61 bodů
4. Jarosław Budzyński 54 bodů
5. Robert Kępka 48 bodů
6. Stanisław Jedliński 38 bodů
7. Piotr Wójcik 34 bodů
8. Steve Feige 22 bodů
9. Juliusz Syty 14 bodů

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 12 000 kusů nových a 4000 ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 470 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.