**Porsche 911 GT3 RS: závodní vůz pro okruhy i každodenní ježdění**

**Praha, 3. března 2015 – Společnost Porsche Inter Auto CZ, výhradní dovozce vozů značky Porsche do ČR, oznamuje světovou premiéru na mezinárodním autosalonu v Ženevě 2015 nového Porsche 911 GT3 RS, které nabízí maximum technologií ze světa závodních vozů, jež lze použít i pro každodenní ježdění.**

Novým modelem 911 GT3 RS Porsche opět bourá hranici mezi sportovními a závodními vozy. Vybavila jej maximálním možným způsobem technologiemi ze světa závodních vozů, které lze u 911 použít pro jízdu na běžných silnicích pro každodenní ježdění. Oproti 911 GT3 prošel vůz rozsáhlými modifikacemi na hnacím ústrojí, aerodynamice a přístupu ke snižování hmotnosti. Nová 911 GT3 RS zajela na Nordschleife okruhu Nürburgring čas 7 minut a 20 sekund, což je historické pokoření času 7:29, který zde drží supersportovní Carrera GT. Tím je zřejmé, že tento vysokovýkonný sportovní vůz již při svém představení opět nastavil nová měřítka pro svoji třídu. 911 GT3 RS slaví svoji premiéru na mezinárodním autosalonu v Ženevě 2015.

Důvodem tak mimořádných schopností jsou rozsáhlé zkušenosti ze světa automobilových závodů. 911 GT3 RS pohání čtyřlitrový šestiválec s výkonem 500 k (368 kW) a točivým momentem 480 Nm, spojený se speciálně vyvinutou sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou Porsche PDK. Motor s přímým vstřikováním je největší atmosféricky plněnou jednotkou nabízenou v modelové řadě 911, je schopen tento vysokovýkonný sportovní vůz z klidu na 100 km/h zrychlit během 3,3 s a na rychlost 200 km/h akcelerovat během 10,9 s. V kombinovaném režimu spotřebuje 12,7 l/100 km. K dispozici je například funkce zařazení neutrálu pomocí řadicích páček (odpovídá stisknutí spojky u konvenční manuální převodovky) nebo tlačítko omezovače rychlosti pro jízdu v boxové uličce – obě pocházejí přímo ze světa závodních vozů. Obě současně řidiči dodávají více svobody a podpory při jízdě na závodních okruzích.

911 GT3 RS je klenotem v oblasti inteligentního snižování hmotnosti. Vůbec poprvé má střechu vyrobenou z hořčíku; kapota motoru i víko zavazadlového prostoru jsou vyrobeny z uhlíkových kompozitů a také další díly jsou z alternativních materiálů snižujících hmotnost. Souhrou všech řešení je snížení hmotnosti ve srovnání s 911 GT3 o 10 kg. Odlehčená střecha má navíc přínos i ve snížení těžiště, což je předpokladem pro lepší dynamiku v přímém směru. Karoserie má původ v modelu 911 Turbo, výrazně se však odlišuje pro model RS charakteristickým aerodynamickým řešením, které téměř odpovídá vozům závodní specifikace. Dominantou novinky je snížený spodní okraj předního nárazníku a velký zadní přítlačný spoiler.

Přes víko zavazadlového prostoru z uhlíkových kompozitů a hořčíkovou střechu vede podélně orientovaná, 30 cm široká prohlubeň, která je reminiscencí na obdobný prvek používaný na předním víku u vzduchem chlazených modelů 911. Nyní je rozpoznávacím rysem odlehčených komponentů 911 GT3 RS. Dalším charakteristickým rysem jsou specifické přední blatníky s odvětrávacími otvory v horní části – tento prvek je jinak k vidění pouze na závodních vozech. Zvyšují přítlak na přední nápravě.

Podvozek 911 GT3 RS byl naladěn s důrazem na maximální dynamiku a přesnost ovládání. Použito je řízení zadní nápravy a systém Porsche Torque Vectoring Plus s proměnnou svorností zadního diferenciálu. Menší sklony k naklánění karoserie zajišťuje širší rozchod kol přední i zadní nápravy. 911 GT3 RS je vybavena nejširšími pneumatikami, jaké se kdy dodávaly ve standardní výbavě pro jakýkoli z modelů 911. Výsledek: ještě agilnější nájezd do zatáček a ještě vyšší rychlosti průjezdu zatáčkami.

Řešení interiéru se specifickými doplňky z Alcantary modelu 911 GT3 RS odkazuje na typ 911 GT3. Hlavní novinkou jsou skořepinová sedadla, která vycházejí ze sedadel vyztužených uhlíkovými kompozity použitých u modelu 918 Spyder. Další součástí standardní výbavy je paket Club Sport s přišroubovaným ochranným rámem za předními sedadly, přípravou pro odpojovač baterie, úchyty pro samostatně dodávané šestibodové bezpečnostní pásy a držákem pro hasicí přístroj. Součástí volitelné výbavy je paket Sport Chrono, který kromě svých stopek umožňuje pracovat s aplikací Porsche Track Precision určenou pro chytré mobilní telefony. Aplikace Porsche Track Precision v chytrém mobilním telefonu umožňuje automaticky měřit časy na kolo pomocí GPS a současně zpracovávat informace o rychlosti jízdy, příčném zrychlení, stejně tak jako zpomalení a brzdění v podélném směru. Současně umožňuje tato data sbírat a sdílet je s ostatními řidiči.

911 GT3 RS lze objednávat v autorizovaných Porsche Centrech v Praze a Brně již nyní, dodávky vozů začnou v květnu 2015. Cena je stanovena na 181 690 eur včetně DPH a povinné výbavy.

911 GT3 RS: Spotřeba paliva město 19,2 l/100 km; mimo město 8,9 l/100 km; kombinace 12,7 l/100 km; emise CO2 296 g/km; energetická třída: G.

**Kontaktní osoba:**

Irena Bandová

Public Relations Manager

tel.: +420 257 107 316

mobil: +420 725 567 736

e-mail: irena.bandova@porsche.cz

web: [www.porsche.cz](http://www.porsche-interauto.cz)

 **O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 12 000 kusů nových a 4000 ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 470 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.