**Nové složení posádek pro Porsche 911 RSR**

**Praha, 10. února 2015 – Společnost Porsche Inter Auto CZ, výhradní dovozce vozů značky Porsche do ČR, informuje o složení posádek pro závodní vozy Porsche 911 RSR ve vytrvalostních závodech šampionátu WEC.**

Porsche Team Manthey zamíchal jezdeckým složením továrního týmu pro svá dvě Porsche 911 RSR, nasazovaná do Sports Car World Endurance Championship (WEC) a 24h v Le Mans. Od prvního podniku sezóny 12. dubna na Silverstonu spojí své síly v 911 RSR se startovním číslem 91 Michael Christensen (Dánsko) a Richard Lietz (Rakousko). O pilotování 911 RSR se startovním číslem 92 se podělí Francouzi Frédéric Makoviecki a Patrick Pilet, kteří spolu už závodili ve druhé polovině loňské sezóny. Při 24h v Le Mans páry doplní Němci Wolf Henzler (#92) a Jörg Bergmeister (#91) jako třetí jezdci.

Působivé výkony v továrních GT vozech a během testování Porsche 919 Hybrid zajistily dvěma pilotům místo v sestavě LMP1. Nick Tandy (Velká Británie) a Earl Bamber (Nový Zéland) nastoupí do závodu ve   
Spa-Francorchamps a stejně tak do 24h v Le Mans za volantem inovativního sportovního prototypu. Oba závody pojedou ve třetí 919 Hybrid a budou se střídat s pilotem F1 Nicem Hülkenbergem (Německo).

Earl Bamber, který obdržel podporu jako člen programu Porsche na výchovu mladých jezdců, se dokázal v rekordním čase propracovat do nejvyšší kategorie vytrvalostních závodů. Poté, co zvítězil v klání Porsche Motorsport International Cup Sholarchip, získal v roce 2014 jak titul v Porsche Mobil 1 Supercupu, tak podruhé od roku 2013 zvítězil v Porsche Carrera Cupu Asia. „Kiwi“ navíc vyhrál dva závody Carrera Cupu Deutschland a obsadil druhé místo v Petit Le Mans na okruhu Road Atlanta, v jednom z klasických vytrvalostních závodů v USA. Tyto úspěchy mu před začátkem sezóny 2015 zajistily kontrakt továrního jezdce a následně se rychle prosadil do programu LMP1. Ke svým startům za volantem 919 Hybrid ve Spa Francorchamps a Le Mans přidá Earl Bamber účast v Tudor United SportCar Championship v USA a Kanadě s 911 RSR. „Získání podpory od Porsche je pro závodníka životní šance,“ řekl. „Ve všech ohledech jsem se dostal na novou úroveň a během sezóny udělám vše, co bude v mých silách, abych znovu tuto důvěru letos nezklamal.“

Nick Tandy také slavil své první velké úspěchy ve značkových pohárech Porsche. V roce 2010 závodil v Porsche Mobil 1 Supercupu a Carrera Cupu Deutschland, a v obou sériích se okamžitě stal vicemistrem. V roce 2011 celkově zvítězil v Carrera Cupu Deutschland a v následujícím roce získal Porche Cup pro nejúspěšnějšího soukromého jezdce Porsche světa. Rok 2013 mu přinesl povýšení do továrního týmu a zvítězil v Petit Le Mans, stejně jako v úvodních podnicích sezóny 2014, 24h v Daytoně a WEC na Silverstonu. I on bude vedle zapojení do LMP1 paralelně pokračovat v závodění s 911 RSR.

„Z Earla a Nicka jsem nadšen. Zasloužili si tuto šanci svými působivými výkony,“ říká šéf motorsportu Porsche Dr. Frank-Steffen Walisser. „Jejich zařazení do královské třídy vytrvalostních závodů není jen potvrzením efektivity konceptu programu Porsche pro výchovu mladých jezdců. Podtrhuje to také důležitost značkových pohárových sérií Porsche jako odrazového můstku pro mladé jezdce, kteří předvedou potřebný talent, velkou ochotu se učit a rozhodující vůli uspět. Porsche otevírá všechny dveře těm, kteří jsou opravdu rychlí.“

Čtyři piloti z letošní jezdecké sestavy LPM1 pro WEC začali své kariéry ve značkových pohárech Porsche. Navíc Earl Bamber, Nick Tandy, Timo Bernhard a Marc Lieb se tam dostali díky programu Porsche pro výchovu mladých jezdců a zařadili se mezi nejlepší piloty sportovních vozů planety. Tito čtyři mají jednu věc shodnou: všichni během své kariéry zvítězili v Porsche Mobil 1 Supercupu nebo Carrera Cupu Deutschland: Timo Bernhard získal jako Porsche Junior titul v Porsche Carrera Cupu Deutschland v roce 2001, Marc Lieb v následujícím roce, rovněž jako Porsche Junior. Nick Tandy si tento úspěch připsal v roce 2011 a Earl Bamber zvítězil v Porsche Mobil 1 Supercupu v roce 2014.

**Poznámka:** Fotografické a video materiály související s World Endurance Championship (WEC) jsou akreditovaným novinářům k dispozici v mediadatabázi Porsche na adrese https://presse.porsche.de. Můžete si tam rovněž aktivovat Porsche Motorsport SMS informační servis, který vám poskytne důležité zprávy. Prostřednictvím twitterového účtu @PorscheRaces můžete dostávat nejnovější informace, fotografie a videa vztahující se k Porsche Motorsportu přímo ze závodních okruhů celého světa. Digitální Porsche Media Guide 2014 mohou novináři získat na https://presse.porsche.de/motorsport. Porsche Communication také poskytuje novou službu pro novináře, bloggery a online glosátory na www.newsroom.porsche.com.

**Kontaktní osoba:**

Irena Bandová

Public Relations Manager

tel.: +420 257 107 316

mobil: +420 725 567 736

e-mail: [irena.bandova@porsche.cz](mailto:irena.bandova@porsche.cz)

web: [www.porsche.cz](http://www.porsche-interauto.cz)

**O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 12 000 kusů nových a 4000 ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 470 000 servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v deseti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.